

Van: [Bewoner Nieuw Haven Arnhem]

Verzonden: zaterdag 21 november 2020 09:16

Aan: Rita Kleijwegt (Gemeente Arnhem); Havenmeester (Gemeente Arnhem)

CC: Jan van Dellen (Wethouder Gemeente Arnhem); Thor Smits (Gemeente Arnhem)'Nationale ombudsman';

Onderwerp: Pesterijen gemeente Arnhem m.b.t. ponton/terras bewoners Nieuwe Haven - woonbotendossier gemeente Arnhem - zaaknr-ombudsman-2019-00843.pdf

Geachte mevrouw Kleijwegt en medewerker van de havendienst,

Gisteren ontvingen we een mail van mevrouw Kleijwegt waarbij er blijkbaar wederom discussie nodig is over onze ponton. We beschouwen de mail van mevrouw Kleijwegt als de volgende pesterij van de gemeente Arnhem in een reeks van jaren. Wel goed om te constateren dat de pesterijen van de afgelopen maanden zich nu niet meer enkel richten op de zwakkere en oudere bewoners in de haven zoals onlangs nog gericht aan één van de twee weduwen die jullie aan het terroriseren zijn: <https://arnhemspeil.nl/docs/2020-10-06-arnhemspeil-reactie-aan-gemeente-mbt-onrechtmatig-handhavingsverzoek-onder-dwang-van-een-boete-gericht-aan-weduwe-met-woonboot-in-nieuwehaven-arnhem.pdf>

Aangezien er de afgelopen maanden geen kleine tijdelijke werkponen langsij ligt gaan we er vanuit dat mevrouw Kleijwegt doelt op onze eigen ponton/het terras. Die ponton zit al sinds 2009 in onze woonbootvergunning van de gemeente opgenomen en ook in de vergunning die Rijkswaterstaat heeft afgegeven. De ponton maakt daar al onderdeel van uit sinds dat we door de gemeente Arnhem (door Theunis Kalsbeek / zie de eerste link hieronder) op de gevaarlijke locatie aan de buitenkant van de palen geplaatst waren.

Na eerst aangevaren te zijn door een olietanker omdat de gemeente Arnhem zich niet aan de inspannings- en resultaatverplichtingen uit 2007 heeft gehouden en vervolgens zich ook niet gehouden heeft aan de afspraken m.b.t. het omruilen van de ponton en de woonboot zoals afgesproken met de gemeente en de wethouder naar aanleiding van de conclusies van het eerste veiligheidsrapport (zie tweede link hieronder) heeft het nog bijna een jaar geduurd voordat de betrokken ambtenaren eindelijk gehoor gaven aan de afspraken m.b.t. het omruilen van de ponton en het woonschip zodat de woning uit de gevarencirkel van de draaiende schepen geplaatst kon worden en de ponton als buffer kon dienen mocht een in- of uitvarend schip uit koers raken.

Hieronder de links naar een aantal belangrijke documenten over de ponton:

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2008-09-02-gemeente-arnhem-tekening-tijdelijke-ongewenste-ligplaatst-westervoortsedijk-85-arnhem.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2009-03-19-gemeente-arnhem-afhankelijk-van-conclusie-veiligheidsrapport-alkyon-wordt-woonboot-westervoortsedijk-85-nieuwe-haven-richting-wal-verplaatst.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2009-03-25-gemeente-arnhem-ligplaatsvergunning-woonboot-westervoortsedijk-85-nieuwe-haven.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2009-03-25-gemeente-arnhem-ligplaatsvergunning-woonboot-westervoortsedijk-85-nieuwe-haven-bijlage-huurovereenkomst-water.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-11-13-waterschap-rijn-en-ijsel-vergunning-loopbrugconstructie-westervoortsedijk-85-billitonkade-nieuwe-haven-arnhem.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/docs/2020-11-10-arnhemspeil-status-update-voor-oplossing-woonboten-nieuwe-haven-arnhem-zaaknr-ombudsman-2019-00843.pdf>

2009-03-25-ligplaatsvergunning-spaander-orion-3-westervoortsedijk-85b-gemeente-arnhem.pdf (zie ook de bijlage die al meerdere keren in mailwisselingen is mee verzonden de afgelopen jaren)

*“De vergunning wordt verleend voor de huidige situatie waarin eigenaar/bewoner(s), woonschip, bijbehorende voorzieningen en locatie zich bevinden. In het geval van wijzigingen teDe geconstateerde bijbehorende voorzieningen en overige objecten: - een ponton met een lengte van 16 meter, een breedte van 4,5 meter.”*