

Van: AWN

Verzonden: Friday, June 21, 2019 2:32 PM

Aan: 'Jan van Dellen'; 'Nationale ombudsman'

CC: Irene Buitenhuis' Heleen Sauer'; 'Lianne Hendriks'; 'Jan van Dellen'; 'Monique Karman'; 'Thor Smits'; 'Rita Kleijwegt'; Burgemeester Arnhem; de Gelderlander; 'Martin Kloppenburg'; 'Havenmeesters Arnhem'; Woonboten Nieuwehaven; Landelijke Woonboten Organisatie; 'NAP'

Onderwerp: AWN - mogelijke oplossingen voor gewenste ligplaatsen buiten en binnen de nieuwehaven van Arnhem - reactie op samenvatting interventiegesprek tussen nationale ombudsman en burgemeester en wethouder - zaaknummer: 2019.00843

Urgentie: Hoog

Geachte heer van Dellen,

Aangezien de ombudsman heeft laten weten dat u in gesprek zou zijn met de woonbootbewoners in de Nieuwehaven hebben we een aantal vragen aan u.

Aller eerst willen we nog even opmerken dat wij op ons eigen initiatief 1x een heel kort gesprekje met u gehad hebben aansluitend op de - 2e stakeholdersbijeenkomst over de visie op de Nieuwehaven.

We hebben u daarnaast twee keer uitgenodigd om tijdens het overleg van de AWN met ons in gesprek te gaan echter heeft u niet de moeite genomen om hierop te reageren en heeft u aan de heer Kloppenburg gevraagd om voor u te antwoorden. Mocht u met andere woonbootbewoners in gesprek zijn over de oplossing voor de woonboten dan horen we het natuurlijk graag maar 'in gesprek zijn' houdt voor ons iets meer contactmomenten in dan we tot nu toe gehad hebben.

Afspraken ombudsman en planning:

- In de mail van de ombudsman van de donderdag na het gesprek tussen u, de burgemeester en de Ombudsman wordt aangegeven dat het probleem met de woonboten voor het einde van het jaar opgelost moet zijn volgens de burgemeester.
- In de mail van de projectleider van de gemeente Arnhem van de dag erna staat; de burgemeester heeft de Ombudsman op de hoogte gesteld van het streven om nog dit jaar een keuze te maken voor de toekomst van de Nieuwe Haven en de consequenties hiervan voor de woonboten.
- We werden deze week gebeld door de Gelderlander die de gemeente gebeld heeft om een stuk te schrijven over de voortgang in het woonbotendossier en die kreeg te horen; de gemeente heeft aangegeven dat ze nu richting aangeven voor de Nieuwehaven. Wordt het een industriehaven, dan moet er een oplossing gezocht worden voor de bewoners en bijvoorbeeld Jason; wordt het een haven voor iedereen, zoals nu, dan zullen de industriële activiteiten ingeperkt moeten worden. Die visie wil van Dellen voor het eind van het jaar af hebben.

Vraag: Wat is volgens u afgesproken met de Ombudsman?

Mogelijke oplossingen:

- Op 5 maart stuurde de projectleider van de gemeente een mail met de volgende zin:
Daarnaast is tijdens de startbijeenkomst afgesproken dat alle genodigden tot 15 maart 2019 hun (eigen) input voor de visie naar mij kunnen mailen: [emailadres verwijderd]
- Op 11 maart hebben we de projectleider de volgende reactie verzonden:
Als bijlagen hebben we de volgende stukken toegevoegd waaronder onze mogelijke oplossingen voor de Nieuwehaven:
2019-02-17-reactie-awn-oplossingen-voor-woonbotendossier-gemeente-arnhem-op-een-rij.pdf (bevat 12 oplossingen voor het woonboten probleem in de Nieuwehaven van Arnhem)
2019-03-07-reactie-awn-op-brief-kalsbeek-2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf (bevat onze reactie op de brief van dhr. Kalsbeek waarin hij onterecht een aantal locaties afwijst als oplossing)
2019-03-11-awn-zienswijze-gebiedsontwikkeling-stadsblokken-meinerswijk-generiek.pdf (bevat de zienswijze op het bestemmingsplan gebiedsontwikkeling Stadsblokken/Meinerswijk waarvan we van mening zijn dat u die dient in te dienen t.b.v. uw project)
- Op 12 maart ontvingen we de volgende reactie:
Hartelijk dank voor het aanleveren van de input voor de visie op de haven.
Ik heb alle documenten in goede orde ontvangen.

- Op 14 juni ontvingen we de volgende bijlage van de projectleider: inventarisatie onderzochte woonbootlocaties.pdf Hierin stond:
Al in 2014 is definitief vastgesteld dat er géén mogelijkheden zijn voor nieuw te creëren ligplaatsen in Arnhem. Sinds die tijd hebben er zich geen omstandigheden voorgedaan die aanleiding zijn voor een andere conclusie.
- Op 16 juni hebben we daarover een mail verzonden naar de Ombudsman om te vragen wat er is afgesproken over het verzoek in de interventie m.b.t. die 12 oplossingen en de onpartijdige projectleider. (zie onder deze mail)

Als we de drie verschillende afspraken m.b.t. de ombudsman en de planning naast elkaar leggen dan lijkt het erop dat het mogelijk is dat we pas eind 2019 te horen krijgen dat we uit de Nieuwehaven dienen te vertrekken.

Indien dan pas gezocht gaat worden naar een mogelijke oplossing dan zijn we weer een jaar verder en zijn er ondertussen alweer nu bestaande mogelijke locaties verloren gegaan.

- De [Landelijke Woonboot Organisatie](#) heeft op 12 maart aangegeven dat:
Met het opstellen van een visie Nieuwe Haven lijkt er een nieuwe fase in te gaan in het voortdurende afschuifproces. Een oplossing voor de woonboten in de Nieuwe Haven wordt hierdoor weer vooruitgeschoven
- De [bestuursleden van het NAP](#) (de overkoepelende woonboten vereniging van Arnhem/dus niet te vergissen met ons/de AWN) hebben op 10 juni aangegeven dat:
De wijze waarop de gemeente Arnhem tot nu toe invulling geeft aan de raadsopdracht die stelt dat er een oplossing moet komen voor de “ongewenste” ligplaatsen, is laf en ondoordacht geweest.

Hieronder wil ik even kort een aantal van de aangeboden oplossingen onder de aandacht brengen aangezien u blijkbaar niet op de hoogte bent van alle documenten en u waarschijnlijk ook niet op de hoogte bent gesteld door de ambtenaren hierover:

Oplossing voor 1 ligplaats met bestemming wonen - Rosandepolder meteen links van de RWS kade
<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-04-23-gemeente-arnhem-weigert-reactie-mbt-door-woonbootbewoner-nieuwe-haven-aangedragen-oplossing-tav-ligplaats-aan-rws-kade-rosandepolder.pdf>

Deze locatie in de Rosandepolder heeft op grond van het onherroepelijke bestemmingsplan Rivierenzone 2013 reeds de bestemming 'Wonen - woonschepenligplaats'.

De gemeente kan daar dus bij recht (zonder nadere planologische besluitvorming) woonschepen afmeren.

De bestemming Wonen komt niet dichterbij te liggen bij de Kema locatie, dus in planologisch opzicht verandert er niets te nadele van Kema.

Het verlenen van een ligplaatsvergunning zal voor Kema dus ook geen enkele belemmering opleveren in de bedrijfsvoering.

Rijkswaterstaat heeft al toestemming verleend t.b.v. het creëren van de desbetreffende locatie.

De breedte van de zone met deze bestemming is ruim 32 meter.

Oplossing voor 3 tot 6 ligplaatsen met bestemming wonen – Defensie haven

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-06-25-gemeente-arnhem-raadsbesluit-nota-woonschepen-op-ongewenste-locaties-extra-te-creeren-ligplaatsen-defensie-haven.pdf>

Een eerste globaal onderzoek levert op dat in de Defensiehaven, naast de bestaande 3 ligplekken, plek voor 3 extra woonschepen kan worden gecreëerd zonder dat daarbij grondverzet noodzakelijk is.

Er zijn ook mogelijkheden geschetst om, naast de bestaande 3 ligplekken, nog 6 extra woonarken te kunnen plaatsen. Echter is het daarbij naar alle waarschijnlijkheid noodzakelijk om te baggeren. Begroting Gemeente Arnhem Beheer waterbodems, [in 2019 wordt de Defensiehaven gebaggerd](#).

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-06-25-gemeente-arnhem-raadsvoorstel-woonschepen-op-ongewenste-locaties-tb-nl-imro-0202-767-0301-1.pdf>

Oplossing voor 1 a 2 ligplaatsen met bestemming wonen – Westervoortsedijk opvullen gaten

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2014-02-07-voorstel-awn-beschikbare-woonbootlocaties-met-woonbestemming-uitbreiden-op-kopen-westervoortsedijk-arnhem.pdf>

Indien de woonarken met een woonbestemming aan de Westervoortsedijk opgeschoven worden (minimale benodigde afstand tussen de woonarken is 5 meter) dan zouden er 1 a 2 ligplaatsen gecreëerd kunnen worden.

Oplossing voor meerdere ligplaatsen – Nevengeul van Meinerswijk - Meginhardweg

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-02-26-awn-plan-mogelijke-oplossing-woonbotendossier-gemeente-arnhem-in-nevengeul-meinerswijk.png>

Uiterst west van Meinerswijk in de nevengeul aan de Plas van Bruil is ruimte genoeg om een aantal woonschepen te plaatsen aan de Meginhardweg dijk.

Deze locatie is op [25 juni 2012 al opgenomen in het raadsvoorstel 'Woonschepen op ongewenste locaties'](#) en was destijds pas 'op de langere termijn beschikbaar'.

Ondertussen zijn we 7 jaar verder en is die langere termijn aangebroken:

“...Meginhardweg/naast de Plas van Bruil: Deze locatie moet nog worden aangelegd door Rijkswaterstaat in het kader van ruimte voor de rivier en is pas op langere termijn beschikbaar...”

Op dit moment hebben de bewoners van minimaal 2 woonboten aangegeven bereid te zijn een volledig ecologische en zelfvoorzienende ligplaats te accepteren in Meinerswijk.

Hierdoor is de aanleg van nuts voorzieningen niet benodigd waardoor de kosten aanzienlijk gedrukt kunnen worden.

Oplossing voor meerdere ligplaatsen – Groene Rivier Stadsblokken/Meinerswijk (later toegevoegd)

Indien de Groene Rivier verder wordt uitgediept en in verbinding met de Rijn via Meinerswijk wordt gebracht komt er genoeg ruimte vrij voor zowel de woonschepen als de roei en zeilvereniging Jason.

Het uitdiepen van de Groene Rivier en het doortrekken daarvan door Meinerswijk is een meest voor de hand liggende optie om rivierkundig te voldoen aan de opgave die Rijkswaterstaat voor het Arnhemse grondgebied heeft meegekregen.

Gezien de moties van zorgen die het waterschap rivierenland en vallei en Veluwe afgelopen week ingediend hebben over het bouwen in de uiterwaarden van Stadsblokken/Meinerswijk is het een zeer aannemelijke oplossing voor alle problemen.

Het plan is al beschreven in de uitwerking kaders en onderbouwing locaties voor woonschepen uit 2004 en tevens opgenomen in het plan van Rijkswaterstaat uiterwaardvergraving Meinerswijk:

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2004-09-23-gemeente-arnhem-uitwerking-kaders-en-onderbouwing-locaties-woonschepen.pdf>

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-03-26-rijkswaterstaat-uiterwaardvergraving-meinerswijk-uitvoeringsplan-rw1809-303-70-053.pdf>

Oplossingen voor meerdere ligplaatsen – Mogelijke oplossingen in de Bijland of Lobith

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf>

In het haalbaarheidsonderzoek van de gemeente Arnhem van 11 maart 2014 is de volgende zin opgenomen: “...Op middellange termijn (3 tot 5 jaar) kan de locatie ‘de Bijland’ en/of de huidige vluchthaven Lobith in de gemeente Rijnwaarde een oplossing kunnen bieden...”

Volgens ons is de middellange termijn ondertussen verstreken. We zitten namelijk 5 jaar verder.

Hoe staat het met de mogelijke locaties in ‘de Bijland’ of ‘Lobith’ ?

Onterecht afgewezen locaties voor gewenste ligplaatsen

Op 11 maart 2014 heeft de heer Kalsbeek een brief aan de gemeenteraad verzonden waarin hij aangeeft geen mogelijkheden meer te zien m.b.t. het creëren van gewenste ligplaatsen.

De volgende link verwijst naar onze reactie van de Actiegroep Woonboten Nieuwehaven (AWN) waarin te lezen valt waarom zijn standpunten onwaar en onjuist zijn.

We geven ook mogelijke oplossingen. (op 11 maart 2019 zijn dit reeds 12 oplossingen).

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-03-07-reactie-awn-op-brief-kalsbeek-2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf>

Vraag: Bent u bereid om de door ons aangeboden oplossingen te laten onderzoeken door een onpartijdige projectleider?

Met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

Namens de AWN

www.arnhemspeil.nl

[telefoonnummer verwijderd]

Van: AWN

Verzonden: Sunday, June 16, 2019 4:48 PM

Aan: 'Nationale ombudsman'

CC: Woonbootbewoners Nieuwehaven

Onderwerp: AWN reactie op samenvatting interventiegesprek tussen Nationale ombudsman en burgemeester en wethouder - zaaknummer: 2019.00843

Geachte mevrouw Oomen,

Hartelijk dank voor uw bericht en samenvatting van het interventiegesprek van de nationale ombudsman met de burgemeester en wethouder van Dellen.

We zijn positief en hoopvol gestemd door de toezegging van de burgemeester dat het probleem met de woonboten op de ongewenst verklaarde ligplaatsen nog voor het einde van het jaar wordt opgelost.

Wij ontvingen afgelopen vrijdag naar aanleiding van het gesprek met de nationale ombudsman van de gemeente [de ligplaatsinventarisatie van 29 april](#). Daarin staat:

Al in 2014 is definitief vastgesteld dat er géén mogelijkheden zijn voor nieuw te creëren ligplaatsen in Arnhem. Sinds die tijd hebben er zich geen omstandigheden voorgedaan die aanleiding zijn voor een andere conclusie.

Dit staat ons inziens haaks op het [verzoek van de nationale ombudsman in de interventie](#) om onderzoek te doen naar de [12 alternatieve mogelijkheden](#) die wij hebben beschreven.

Er is en wordt volgens de gemeente geen verder onderzoek gedaan naar onze 12 aangedragen mogelijke ligplaatslocaties in Arnhem waardoor de mogelijke oplossingen bij voorbaat al beperkt worden en de gemeente zich wederom niet houdt aan [de inspanningsverplichting](#). Ook het toewijzen van een onafhankelijke projectleider om deze 12 oplossingen te onderzoeken lijkt niet meegenomen.

We zouden graag horen wat er besproken is over en of er nog iets gaat gebeuren met ons verzoek om de 12 alternatieve ligplaatsen te onderzoeken en het aanstellen van een onafhankelijke projectleider.

In de ligplaatsinventarisatie werd ook aangegeven dat er nog één plek aan de Boterdijk beschikbaar zou zijn (mits enige aanpassing).

Dit betreft Boterdijk nr. 7 waarvan in het [bestemmingsplan Rivierzone](#) is aangegeven dat dit een ongewenste locatie is. Bovendien is deze locatie alleen geschikt voor varende woonschepen.

Daarnaast wordt aangegeven dat er mogelijk een enkele ligplaats beschikbaar kan komen als de raad ertoe zou besluiten om een bestaande ligplaats te verwerven.

Gezien de inspannings- en resultaatverplichting voor de gemeente zouden we het op prijs stellen als de ombudsman deze oplossing onder de aandacht brengt bij het college van B&W.

Er zijn inmiddels [150 bezwaren](#) ingediend tegen de biomassacentrale. Provincie Gelderland heeft aangegeven dat ze nog nooit zoveel bezwaren hebben ontvangen voor één zaak.

We gaan er dan ook vanuit dat de provincie en de gemeenteraad de gezondheid van de woonbootbewoners in de Nieuwehaven meeneemt in haar besluit.

We stellen het zeer op prijs dat de Nationale Ombudsman heeft aangegeven in September navraag te zullen doen naar de stand van zaken en dan bepaalt of er verdere actie benodigd is.

Met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

Namens de AWN

www.arnhemspeil.nl

[telefoonnummer verwijderd]

Van: Irene Buitenhuis

Verzonden: Friday, June 14, 2019 3:26 PM

CC: Heleen Sauer; Lianne Hendriks; Jan van Dellen; Monique Karman; Thor Smits; Rita Kleijwegt

Onderwerp: verslag 2e stakeholderbijeenkomst Visie Nieuwe haven

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 mei j.l. nam u deel aan de 2^e stakeholderbijeenkomst voor de Visie op de Nieuwe haven.

Zoals afgesproken mailen wij hierbij het verslag van de bijeenkomst met daarbij de volgende bijlagen:

1. presentatie 2^e stakeholderbijeenkomst.
2. inventarisatie onderzochte woonbootlocaties.

Inmiddels kunnen we u melden dat de burgemeester en de Ombudsman op 11 juni j.l. een constructief gesprek met elkaar hebben gevoerd. De burgemeester heeft de Ombudsman op de hoogte gesteld van het streven om nog dit jaar een keuze te maken voor de toekomst van de Nieuwe Haven en de consequenties hiervan voor de woonboten. Burgemeester en Ombudsman hebben na de zomer weer een gesprek over de voortgang. Het verslag van de 2^e stakeholdersavond zal ook aan de Ombudsman worden verzonden.

Wij danken u nogmaals voor uw aanwezigheid en inbreng!

Met vriendelijke groet,

Irene Buitenhuis

Projectleider visie op de haven

Van: Post Nationale ombudsman

Verzonden: Thursday, June 13, 2019 1:50 PM

Aan: AWN

Onderwerp: uw zaak, ons nr. 2019.00843

Geachte heer Spaander,

Hierbij laat ik u weten wat uit het gesprek tussen Reinier van Zutphen en de burgemeester van Arnhem naar voren is gekomen.

De heer Marcouch heeft aangegeven dat de gemeente er echt mee aan de slag is. De wethouder de heer van Delden is nu ook in gesprek met de woonbootbewoners.

De heer Marcouch heeft aangegeven dat hij het gaat regelen, waarbij hij wel aantekent dat hij het niet iedereen daarbij naar de zin zal kunnen maken.

De kwestie moet voor het einde van het jaar zijn opgelost, aldus de heer Marcouch. Afgesproken is dat wij aan het eind van de zomer zullen informeren bij de gemeente Arnhem, wat dan de stand van zaken is.

U heeft aangegeven dat de situatie voor de woonbootbewoners in de Nieuwe Haven nog slechter gaat worden, omdat de provincie een vergunning heeft verleend voor een opslagruimte voor biomassa.

Wij hebben daar kennis van genomen. Wij kunnen u niet bijstaan wat betreft het bezwaar daartegen.

In september zullen wij contact met u zoeken om te vragen hoe de woonbootbewoners de situatie op dat moment ervaren. Zien zij positieve of negatieve ontwikkelingen?

Vervolgens zullen wij ook bij de gemeente navragen wat de stand van zaken is. We zullen aan de hand van die informatie bepalen of er reden is voor verdere actie door de ombudsman.

Met vriendelijke groet,

Lina Oomen

onderzoeker



nationale ombudsman

Nationale ombudsman

T +31 70 356 36 63

E post@nationaleombudsman.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met donderdag

Van: AWN

Verzonden: Tuesday, May 28, 2019 10:23 PM

Aan: 'jan.van.dellen@arnhem.nl'

CC: Woonbootbewoners Nieuwehaven; 'Nationale ombudsman'

Onderwerp: Onderzoek gewenste woonbootlocaties in Arnhem - 2e stakeholdersbijeenkomst visie op de haven - voorbereiding op gesprek met de nationale ombudsman zaak nummer: 2019-00843

Geachte heer van Dellen,

Hartelijk bedankt voor de uitgebreide uitleg m.b.t. de twee onderzoeksrichtingen die onderzocht zijn voor het bepalen van de visie op de Nieuwe haven.

Tijdens deze bijeenkomst heeft mevrouw Buitenhuis aangegeven dat er meerdere locaties in Arnhem onderzocht zijn als mogelijke oplossing voor woonboten op de ongewenst verklaarde locaties.

U heeft aangegeven dat uit het onderzoek meerdere locaties waren gekomen waar (met enige aanpassing) het mogelijk zou zijn om woonboten van een gewenste locatie te voorzien.

U heeft ook aangegeven dat er locaties tussen zaten die aangeboden waren aan woonbootbewoners die aangegeven zouden hebben dat ze niet op die locatie wilden liggen.

We hebben u na afloop van de bijeenkomst gesproken over uw afspraak met de nationale ombudsman en hebben u gevraagd om zich vooraf goed in te lezen.

We zouden het zeer op prijs stellen indien u ieder geval de moeite neemt om 1 document te lezen over een door de gemeente Arnhem aangeboden locatie die ongeschikt bleek te zijn.

In het document wordt verwezen naar uitspraken uit officiële documenten van de Raad van State, de rechtbank maar ook van de gemeente Arnhem zelf.

Hieronder hebben we de link naar het stuk toegevoegd:

<https://www.arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-05-20-woonbootbewoner-nieuwehaven-klacht-aan-gemeente-arnhem-tav-misleiden-rechtbank-raadvanstate-ombudsman-mbt-aangeboden-ligplek-boterdijk.pdf>

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

www.arnhemspeil.nl

[telefoonnummer verwijderd]

Van: AWN

Verzonden: Tuesday, May 28, 2019 9:37 PM

Aan: 'Irene Buitenhuis'

CC: Woonbootbewoners Nieuwehaven; 'Nationale ombudsman'

Onderwerp: Onderzoek gewenste woonbootlocaties in Arnhem t.b.v. oplossen woonbotendossier gemeente Arnhem - 2e stakeholdersbijeenkomst visie op de haven - nationale ombudsman zaak nummer: 2019-00843

Geachte mevrouw Buitenhuis,

Hartelijk bedankt voor de uitgebreide uitleg m.b.t. de twee onderzoeksrichtingen die u uitgezocht heeft voor de visie op de Nieuwe haven.

Tijdens deze bijeenkomst heeft u aangegeven dat er meerdere locaties in Arnhem onderzocht zijn als mogelijke oplossing voor woonboten op de ongewenst verklaarde locaties.

De wethouder van Dellen heeft aangegeven dat uit het onderzoek meerdere locaties waren gekomen waar (met enige aanpassing) het mogelijk zou zijn om woonboten van een gewenste locatie te voorzien.

U heeft tijdens deze bijeenkomst met ons afgesproken binnen twee weken de onderzoeksresultaten met ons te delen zodat we die onderling en met de nationale ombudsman kunnen bespreken.

Zou u zo vriendelijk willen zijn om die afspraak via de mail te bevestigen?

Alvast bedankt en met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

Namens de AWN

www.arnhemspeil.nl

[telefoonnummer verwijderd]

Van: Irene Buitenhuis

Verzonden: Tuesday, May 14, 2019 9:33 AM

CC: Lianne Hendriks; Thor Smits; Martin Kloppenburg; Heleen Sauer

Onderwerp: herinnering 2e stakeholdersbijeenkomst visie op de haven + nadere informatie

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs hebben wij u een uitnodiging gestuurd voor de 2^e stakeholderbijeenkomst voor de visie op de haven op 28 mei aanstaande op het stadhuis in Arnhem. De bijeenkomst vindt plaats in de burgerzaal, start om 19.30 uur en duurt tot 21.00 uur (uitloop tot 21.30). We hebben al veel aanmeldingen ontvangen.

Voor diegenen die dat nog niet hebben gedaan: u kunt tot en met **17 mei** aangeven of, en zo ja, met hoeveel personen (van uw organisatie), u aanwezig zult zijn. Dit kan door een email te sturen naar Rosa Sanders via [emailadres verwijderd]

Verder willen wij u laten weten dat wethouder Jan van Dellen bij deze bijeenkomst aanwezig zal zijn en dat ook de raadsleden uitgenodigd zijn.

Met vriendelijke groet,

Irene Buitenhuis

Projectleider visie op de haven

Van: Irene Buitenhuis

Verzonden: Friday, April 19, 2019 1:31 PM

CC: Lianne Hendriks; Thor Smits; Martin Kloppenburg; Heleen Sauer; Berdie de Ruiter

Onderwerp: uitnodiging 2e stakeholdersbijeenkomst 28 mei 2019

Geachte heer, mevrouw,

Graag informeer ik u via deze mail over de stand van zaken van de visie op de haven en nodig ik u uit voor de 2^e stakeholdersbijeenkomst.

Stand van zaken

In januari 2019 zijn we gestart met de visie op de haven. We zijn begonnen met de inventarisatie en analyse. Dit hield in dat we kennis hebben opgehaald, het plangebied hebben bezocht en beleid en toekomstige ontwikkelingen hebben geïnventariseerd. Tijdens de 1^e stakeholderbijeenkomst op 21 februari hebben we de eerste resultaten van de inventarisatie en analyse aan u gepresenteerd. Tijdens deze bijeenkomst heeft u, verdeeld over een aantal groepen, ook uw input gegeven voor de visie. Tevens werd u de mogelijkheid geboden om (individueel) tot half maart uw input voor de haven aan te leveren. Van deze mogelijkheid hebben enkelen van u gebruik gemaakt.

Uit de opgehaalde informatie zijn (zie ook het verslag van de 1^e bijeenkomst) globaal 2 ontwikkelingsrichtingen te destilleren:

1. economische doorontwikkeling van de haven: de haven en aangrenzende percelen zijn uitsluitend bedoeld voor (watergebonden) bedrijvigheid.
2. bundelen van functies in de haven, zodat de haven door diverse doelgroepen gebruikt kan worden.

Deze ontwikkelingsrichtingen onderzoeken we momenteel op haalbaarheid. Het is in ieders belang scenario's uit te werken die realistisch zijn. De zorgvuldigheid en aandacht die nodig is om dit goed te kunnen doen, heeft tot gevolg dat het opstellen van de visie en daarmee de 2^e stakeholdersbijeenkomst enige vertraging oploopt. De toegezegde 2e bijeenkomst zal daarom niet in april, maar in mei plaatsvinden.

2^e stakeholdersbijeenkomst

We willen u graag uitnodigen voor de 2^e stakeholdersbijeenkomst op **dinsdag 28 mei 2019** op het **stadhuis in Arnhem**. Tijdens deze bijeenkomst nemen we u mee in wat we gedaan hebben en brengen we de vervolgstappen in beeld. De bijeenkomst vindt plaats in de **burgerzaal, start om 19.30 uur en duurt tot 21.00 uur (uitloop tot 21.30)**.

Aanwezigheid

Wij willen u vragen uiterlijk **17 mei** aan te geven of, en zo ja, met hoeveel personen (van uw organisatie), u aanwezig zult zijn. Dit kan door een email te sturen naar Rosa Sanders via [emailadres verwijderd]

Met vriendelijke groet,

Irene Buitenhuis

Projectleider visie op de haven

Van: Irene Buitenhuis

Verzonden: Tuesday, March 12, 2019 12:28 PM

Aan: AWN

CC: Woonboten Nieuwehaven; Heleen Sauer; Lianne Hendriks; Martin Kloppenburg; Jelle Brink; Rita Kleijwegt; 'Post-Guijt, Arine'; Nationale Ombudsman; Landelijke Woonboten Organisatie

Onderwerp: RE: verslag startbijeenkomst visie op de haven - 12 oplossingen voor woonbotendossier gemeente Arnhem / Nieuwehaven

Geachte heer Spaander,

Hartelijk dank voor het aanleveren van de input voor de visie op de haven.

Ik heb alle documenten in goede orde ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Irene Buitenhuis

Van: AWN

Verzonden: maandag 11 maart 2019 18:59

Aan: Irene Buitenhuis

CC: Woonbootbewoners Nieuwehaven; Heleen Sauer; Lianne Hendriks; Martin Kloppenburg; Jelle Brink; Rita Kleijwegt; 'Post-Guijt, Arine'; Nationale Ombudsman; Landelijke Woonboten Organisatie

Onderwerp: RE: verslag startbijeenkomst visie op de haven - 12 oplossingen voor woonbotendossier gemeente Arnhem / Nieuwehaven

Geachte mevrouw Buitenhuis,

Hartelijk dank voor de stukken.

Als bijlagen hebben we de volgende stukken toegevoegd waaronder onze mogelijke oplossingen voor de Nieuwehaven:

2019-02-17-reactie-awn-oplossingen-voor-woonbotendossier-gemeente-arnhem-op-een-rij.pdf (bevat 12 oplossingen voor het woonboten probleem in de Nieuwehaven van Arnhem)

2019-03-07-reactie-awn-op-brief-kalsbeek-2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf (bevat onze reactie op de brief van dhr. Kalsbeek waarin hij onterecht een aantal locaties afwijst als oplossing)

2019-03-11-awn-zienswijze-gebiedsontwikkeling-stadsblokken-meinerswijk-generiek.pdf (bevat de zienswijze op het bestemmingsplan gebiedsontwikkeling Stadsblokken/Meinerswijk waarvan we van mening zijn dat u die dient in te dienen t.b.v. uw project)

18 sept 2018 is de gemeenteraad nogmaals op de hoogte gesteld van het gevaar voor de woonboten in de Nieuwe Haven door de 'Nota Nautische veiligheid Nieuwe Haven en Raadsbrief Nautische veiligheid Nieuwe Haven versie 2'.

Hieraan waren de volgende rapporten aan toegevoegd waren:

- Quickscan Nautische veiligheid Nieuwe Haven Arnhem.
- Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem.

De inleiding en consequenties van het veiligheidsonderzoek zijn u toegezonden in de desbetreffende brief van de gemeente aan de gemeenteraad en spreken voor zich: *"...In de Nieuwe Haven in Arnhem wordt gewoon (woonschepen), gewerkt (industrie) en gerecreëerd. Functies die in dit gebied moeilijk samen gaan en tot onveilige situaties leiden. Dit is in toenemende mate het geval. (...) Uit de onderzoeken blijkt dat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven in het geding is en de kans op ongelukken in ongeveer twee derde van de onderzochte gebeurtenissen reëel te noemen is. (...) De meest effectieve maatregelen voor de langere termijn kunnen pas goed worden bepaald op basis van een nog op te stellen visie. (...) Deze visie zullen wij in de eerste helft van 2019 aan u voorleggen..."*

In het aan de raadsbrief bijgevoegde ‘Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem’ is in hoofdstuk 4.2.4 de ‘Mogelijkheden voor wonen en recreatie buiten de haven’ opgenomen: *De volgende mogelijkheden kunnen nader onderzocht worden en hebben kans van slagen: “...[Ruimte opnemen voor woonschepen in de nevengeul in Meinerswijk in het plan voor Stadsblokken-Meinerswijk](#) ...”*

In de vergadering van het college van B&W is vervolgens [het besluit](#) genomen om de opdracht te geven voor het opstellen van een visie voor de Nieuwe Haven naast het doorvoeren van een aantal tijdelijke maatregelen om tussentijds de veiligheid te vergroten.

Het ontwerpbestemmingsplan voor het te ontwikkelen gebied Stadsblokken/Meinerswijk is echter begin deze maand al geaccordeerd door het College van B&W. De hierboven genoemde visie die in 2019 zal worden opgesteld zal dus te laat komen.

Wij zijn dan ook stellig van mening dat het in het belang is van het slagen van uw project dat u net als alle woonbootbewoners en een aantal bedrijven uit de Nieuwehaven een zienswijze op het bestemmingsplan ‘gebiedsontwikkeling Stadsblokken/Meinerswijk’ indient.

Als bijlage hebben we de generieke zienswijze toegevoegd. We hopen u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

Namens de AWN

www.arnhemspeil.nl

[telefoonnummer verwijderd]

Van: Irene Buitenhuis

Verzonden: Tuesday, March 5, 2019 4:33 PM

CC: Heleen Sauer; Lianne Hendriks; Martin Kloppenburg; Jelle Brink

Onderwerp: verslag startbijeenkomst visie op de haven

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 februari j.l. nam u deel aan de startbijeenkomst voor de Visie op de haven. Wij danken u nogmaals voor uw aanwezigheid en inbreng!

Zoals afgesproken mailen wij hierbij het verslag van de startbijeenkomst.

In de bijlagen bij deze mail treft u het verslag aan, inclusief een overzicht van de aan- en afwezigen van die avond, de kaartbeelden met de post-its (groep 1, 2, 3, en 4) en de presentatie (groep 1, 2, 3, en 4). De verkregen input zullen wij gebruiken bij het opstellen van de scenario's voor de visie.

Daarnaast is tijdens de startbijeenkomst afgesproken dat alle genodigden tot 15 maart 2019 hun (eigen) input voor de visie naar mij kunnen mailen: [telefoonnummer verwijderd]

Medio april zullen we contact met u opnemen voor een vervolgbijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

Irene Buitenhuis

Projectmanager Visie op de haven