

Op 28 februari 2019 ontving de nationale ombudsman het volgende antwoord van de gemeente Arnhem op de vragen van de ombudsman t.a.v. het woonbotendossier van Arnhem.

Hieronder de link naar de vragen van de nationale ombudsman m.b.t. zaaknummer 2019-00843:
<http://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-02-07-nationale-ombudsman-vragen-aan-gemeente-arnhem-tav-woonboten-nieuwe-haven-mbt-woonbotendossier-zaaknr-2019-00843.pdf>

Hieronder de reactie van de gemeente Arnhem op de vragen van de ombudsman:
(summier en onvolledig volgens de onderzoeker van de nationale ombudsman)

Naar aanleiding van uw informatieverzoek d.d.7 februari 2019 heb ik een onderzoek ingesteld. Het volgende is naar voren gekomen.

Na het verschijnen van het rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven (23 februari 2018) en de Quickscan Nautische Veiligheid Nieuwe Haven (24 juli 2018) is na het zomerreces van 2018 besloten om een visie voor de Nieuwe Haven op te stellen.

Het feit dat daar veel partijen mee gemoeid zijn maakt dit tot een complexe opdracht. Niet alleen de bewoners (woonboten), maar ook bedrijven in en rond de Nieuwe Haven / Industrie Park Kleefse Waard en recreatie (roei-, zeil-, en motorboten verenigingen, waterscouting, jachthaven) zijn belanghebbenden in deze.

De gemeente Arnhem geeft zich in 2019 enige maanden de tijd om de visie op te stellen. Op donderdag 21 februari 2019 is een informatieavond voor belanghebbenden geweest. Let wel: met het gereedkomen van de visie Nieuwe Haven begint het. Pas daarna zullen concrete sappen gezet kunnen worden.

Voor zover ik heb kunnen nagaan heeft de gemeente Arnhem nimmer toegezegd nog in 2018 een alternatieve ligplaats aan te bieden, naast het aanbod voor de Boterdijk dat al gedaan was, maar dat door betrokkene is afgewezen.

Het is niet een kwestie van het aanwijzen van geschikte alternatieve ligplaatsen. Er zijn simpelweg niet meer plekken beschikbaar dan er nu zijn.

Voor de volledigheid wil ik u verzoeken om alle belanghebbenden hun correspondentie te laten richten aan rita.kleijwegt@arnhem.nl. Dit om te bewerkstelligen dat zij zo spoedig mogelijk antwoord krijgen op vragen en opmerkingen.

Doordat de adressering niet helder maakte wie zich moest buigen over het voorstel Masterplan Eilanden 4.0 heeft beantwoording langer geduurd dan wenselijk.

Mevrouw Kleijwegt zal haar uiterste best doen om het overzicht te behouden en alle betrokken afdelingen binnen de gemeente samen te brengen."

Op 3 maart 2019 heeft de AWN de volgende reactie op het antwoord van de gemeente verzonden aan de nationale ombudsman, het college, de raadsleden en gemeente ambtenaren van Arnhem:

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-03-03-awn-reactie-mbt-antwoord-gemeente-arnhem-op-vragen-ombudsman-tav-woonboten-nieuwe-haven-arnhem-zaaknr-ombudsman-2019-00843.pdf>

Op 12 maart 2019 gaf de Landelijke Woonboot Organisatie (LWO) de volgende reactie op het antwoord van de gemeente Arnhem m.b.t. de plannen voor de Nieuwe haven in Arnhem:

Met het opstellen van een visie Nieuwe Haven lijkt er een nieuwe fase in te gaan in het voortdurende afschuifproces. Een oplossing voor de woonboten in de Nieuwe Haven wordt hierdoor weer vooruitgeschoven.

De gemeente Arnhem zal waarschijnlijk ook al bezig zijn met voorbereidingen voor de invoering van de (nieuwe) Omgevingswet over enkele jaren. Dit lijkt nog ver weg, maar het is toch al van belang om dit proces te volgen. De Omgevingswet geeft gemeenten meer vrijheid. Het is voor ons nog lastig om te beoordelen wat dit voor woonboten kan betekenen, maar gerust zijn we hier niet op.