

Deze samenvatting is op 14 februari verzonden aan het college, de raadsleden en gemeente ambtenaren en maakt deel uit van de meerdere samenvattingen van de AWN m.b.t. het woonbotendossier van de gemeente Arnhem.

Hieronder de relevante teksten uit de documenten van de gemeente waaruit blijkt dat de gemeente Arnhem sinds 2004 bijna jaarlijks uitgebreid op de hoogte gesteld is van de gevaarlijke situatie in de Nieuwe Haven en dat het gemeentebestuur er alsnog bewust voor gekozen heeft om de gevaarlijke situatie voort te zetten (en zelfs uitgebreid heeft).

De [blauw en onderstreepte teksten](#) zijn weblinks naar de desbetreffende documenten op onze website.

De *schuin gedrukte teksten* komen uit die documenten waar de link naar verwijst en zijn van belang.

De *rood gearceerde schuin gedrukte teksten* uit die documenten vonden we extra belangrijk.

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2004-07-07-gemeente-arnhem-bestemmingsplan-westervoortsedijk.pdf>

*Voor de woningen en woonboten aan de Westervoortsedijk geldt dat het woonmilieu er echter steeds minder acceptabel is geworden: bovendien zijn de milieueisen strenger; de woonkwaliteit neemt af.*

*De woningen leveren bij vergunningverlening knelpuntsituaties op.*

*Het toestaan van woningen op het industrieterrein is dan ook vanuit milieu hygiënisch oogpunt niet aan te bevelen.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2004-08-24-gemeente-arnhem-garantie-woonzekerheid-op-het-water-en-gewenste-ligplaats-voor-woonschepen-nieuwe-haven.pdf>

*Voor 26 woonschepen zoekt de gemeente een andere ligplaats. Dit geldt voor woonschepen in de ASM-haven, de Nieuwe Haven en een schip aan de Rijnkade.*

*Vanwege de toekomstige bestemming (economisch, natuur) van deze gebieden, en in verband met milieuaspecten, is de ligging van woonschepen daar niet wenselijk.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2004-09-23-gemeente-arnhem-uitwerking-kaders-en-onderbouwing-locaties-woonschepen.pdf>

*Conclusie op basis van milieuaspecten.*

*Geen woonschepenligplaatsen aanwijzen binnen de risicocontour.*

*Op grond van de risicocontouren met betrekking tot externe veiligheid zijn ligplaatsen voor woonboten niet mogelijk aan de kades in de Nieuwe haven.*

*Naar mening van de gemeente Arnhem is hier geen sprake van een aanvaardbaar woonklimaat.*

*Uitgangspunt aanwijzingsbesluit:*

*Geen woonschepenligplaatsen aanwijzen in de industriehaven/Malburgerhaven.*

*Er zijn geen uitbreidingsmogelijkheden voor woonschepen aan de Nieuwe Kade, Westervoortsedijk en de Nieuwe Havenweg. Conclusie:*

*De Nieuwe Haven zal vanwege externe veiligheid en het onbelemmerde economisch gebruik van de haven en kaden als industriehaven niet aangewezen worden.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2004-10-05-gemeente-arnhem-brief-aan-gemeenteraad-inleiding-notitie-woonschepen-uitwerking-kaders-en-onderbouwing-locaties.pdf>

*De aangepaste onderbouwing heeft tot gevolg dat de locaties ASM haven en Nieuwe Haven niet worden aangewezen. De woonschepen in deze havens evenals 1 schip aan de Rijnkade zullen ter zijner tijd naar andere locaties verplaatst worden.*

*Daartoe zal SO in het kader van de ontwikkelingsvisie Rivierzone (een) nieuwe locatie(s) ontwikkelen.(...)*

*Voor de niet aangewezen locaties ontwikkelen van vervangende ruimte voor woonschepen in het kader van de ontwikkelingsvisie Rivierzone.(...)*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2009-12-18-arnhem-alkyon-veiligheidonderzoek-nieuwe-haven-A2408me2-20091218.pdf>

Het feit dat woonboten in de haven afgemeerd worden en ook de locatie van de woonboten geven aandacht voor veiligheidsrisico's: ten eerste is *de aanwezigheid van woonschepen in een industriehaven niet geschikt* (geluid, geur, gevaar door manoeuvrerende schepen) en ten tweede is het ook een *groot risico woonschepen in de buurt van de Shell locatie af te meren*, een locatie in de haven waar jaarlijks 1,8 miljoen ton brandstoffen worden overgeslagen.

Conclusies en aanbevelingen:

*Op basis van de conclusies worden de volgende aanbevelingen gegeven:*

*Het afmeren van woonboten in de haven te verbieden.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2011-09-00-gemeente-arnhem-quickscan-ongewenste-woonboot-locaties.pdf>

Ongewenste ligplaatsen zijn buiten het bestemmingsplan gehouden.

Bewoners van woonschepen op deze locaties zijn door de gemeente op de hoogte gesteld van de status van hun ligplaats.

*Het gaat om woonboten op plaatsen die vanwege externe veiligheid of milieuhinder ongeschikt zijn als woonomgeving.*

*In de nieuwe Haven ligt een verscheidenheid aan woonboten.*

*De Nieuwe Haven is een industriehaven; de milieuzonering maakt wonen niet mogelijk.*

*Een aantal woonschepen aan de Westervoortsedijk bevinden zich in de stroom- en vaargebied van de Rijn.*

*Dit levert belemmeringen op voor de beroepsvaart en brengt veiligheidsrisico's met zich mee.*

*De ligging van het woonschip "Orion" (onze woonboot) zuidelijk van de palen in de buitenbocht van de vaarweg zorgt voor onveilige situaties voor binnenvarende en draaiende schepen omdat het schip binnen de veiligheidsmarge tussen vaarweg en afgemeerde schepen afgemeerd ligt, en zelfs in de vaarbaan voor de schepen die in de zwaai kom willen keren. Conclusies en aanbevelingen:*

*De afmeerlocatie van het schip "Orion" te veranderen.*

*Afgemeerd achter de palen (langs de Bilitonkade) i.p.v. voor de palen is een veel veiligere situatie.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-06-25-gemeente-arnhem-raadsvoorstel-woonschepen-op-ongewenste-locaties-tb-nl-imro-0202-767-0301-1.pdf>

Deze bijlage betreft het aangenomen raadsvoorstel welke in combinatie met het veiligheidsrapport van Alkyon ([A2408me2\\_D1r1-20091218.pdf](#) / [A2408me2-20091218.pdf](#)) en het uitblijven van actie na de aansprakelijkheidstelling van onze advocaat (brief [2015-11-11-brief-aan-gemeente-arnhem-mbt-aanpassing-risicovolle-situatie-orion3-nieuwe-haven.pdf](#)) duidelijk aantoonde dat de gemeente Arnhem bewust gekozen heeft om ons op een onveilige plek te laten liggen met als doel financieel gewin:

### **(Raads) Voorstel**

*De 12 ligplaatsen voor woonschepen in de Nieuwe Haven en aan de Westervoortsedijk, die als ongewenst zijn aangemerkt behouden, en daarmee de bestaande situatie voortzetten.*

### **1. Aanleiding / Probleemstelling**

*Bij de besluitvorming over het woonbotenbeleid op 11 juli 2007, heeft uw raad ons college opdracht gegeven om ervoor te zorgen dat er binnen vijf jaar zicht is op een alternatieve locatie voor de woonschepen die op ongewenste locaties liggen.*

### **2. Doel**

*Te komen tot een oplossing voor de 35 woonschepen die op een plek liggen die als ongewenst is aangemerkt.*

### **3. Argumenten**

*35 woonschepen in Arnhem zijn in het verleden om de volgende redenen bestempeld als ongewenst:*

*• Nieuwe Haven / Westervoortsedijk e.o.: een veiligheids- en milieuprobleem.*

*De woonschepen liggen binnen de veiligheidscontouren en/of hindercirkels van bedrijven en/of in de vaarroute.*

### **Resultaten per onderzoeksrichting**

#### **1. Herijken locaties**

*Voor alle 35 op ongewenste locaties gelegen woonschepen is gekeken naar de mogelijkheid de ligplaats alsnog 'gewenst' te verklaren.*

#### **2. Uitkopen**

Een mogelijke andere oplossing kan gevonden worden in het opkopen (zeg maar het weer innemen) van alle 'ongewenste' ligplaatsvergunningen.

#### **Voorstellen voor oplossingen**

2. Ligplekken Nieuwe Haven en Westervoortsedijk behouden (12 ligplaatsen)

*De 12 ligplaatsen voor woonschepen in de Nieuwe Haven en aan de Westervoortsedijk, die als ongewenst zijn aangemerkt, handhaven, en daarmee de bestaande situatie voortzetten.*

*Op dit moment zijn géén nieuwe plekken voor deze schepen te vinden of te realiseren.*

*De woonschepen liggen al vele jaren op de huidige plekken binnen milieu- en veiligheidscontouren.*

4. Geen nieuwe locatie aanleggen

*Afzien van het realiseren van een geheel nieuwe locatie of nieuw in te richten locatie voor maximaal 35 woonschepen.*

*Gelet op de financiële positie van de gemeente op dit moment worden de investeringen die hiermee gemoeid zijn, niet verantwoord geacht.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-04-23-pvda-arnhem-motie-belofte-maakt-schuld-college-verantwoordelijk-voor-gewenste-ligplaats-voor-ongewenst-verklaarde-woonboten-binnen-5-jaar.pdf>

Constateerend dat;

- Er een belofte ligt van het college om voor de bewoners van de woonboten die op 'ongewenste' locaties liggen een alternatieve ligplaats zou worden gezocht;*
- Het college deze belofte vijf jaar geleden heeft gedaan en dus ruim de tijd heeft gehad om alternatieve ligplaatsen te vinden;*

Is van mening dat;

- Het college haar belofte nog niet is nagekomen aan de bewoners om alternatieve permanente ligplaatsen te vinden;*
- De gemeente door gedane beloftes in het verleden een verantwoordelijkheid draagt naar de bewoners toe.*

Verzoekt het college;

- Uiterlijk in juni de bewoners een alternatieve permanente ligplaats aan te bieden;*
- Wanneer deze ligplaats niet voor handen is de bewoners tegen een markconforme prijs uit te kopen;*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-04-23-zuidcentraal-arnhem-motie-alternatieve-ligplaats-woonbootbewoners-adm-haven-gedogen-in-nieuwe-haven.pdf>

Overwegende dat:

*Voor het door het college voorgestelde ligplaats Nieuwe Haven er sprake is van een tijdelijke -zijnde geen permanente-oplossing, waarbij de bewoners in deze haven niet mogen wonen;*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-05-15-gemeente-arnhem-brief-aan-bewoners-met-mededeling-dat-de-woonboten-in-de-nieuwe-haven-alsnog-ongewenst-blijven.pdf>

*In de Nieuwe Haven en aan de Westervoortsedijk liggen nu twaalf woonschepen op ongewenste locaties. Uw schip is 1 van deze schepen. U ligt in een industriehaven waar wonen volgens het bestemmingsplan niet mag. In verband met de aanwezige bedrijven wil het college het bestemmingsplan ook niet veranderen naar wonen. Daarom stelt het college voor dat uw schip mag blijven liggen, maar dat de ligplaats niet wordt gelegaliseerd.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-07-10-gemeente-arnhem-brief-geen-oplossing-voor-woonboten-op-ongewenste-plekken-geen-schade-vergoeding.pdf>

*De schepen aan de Westervoortsedijk en Nieuwe Haven liggen al jaren op de huidige plekken binnen de milieu- en veiligheidscontouren. De gemeenteraad besloot op 25 juni jl. de bestaande situatie te handhaven.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf>

*Het handhaven van de tijdelijke ligplaatsen in de Nieuwe haven is niet mogelijk.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2015-11-11-brief-aan-gemeente-arnhem-mbt-risicovolle-situatie-ligplaats-woonboot-nieuwe-haven.pdf>

*Het desbetreffende onderzoek is ook daadwerkelijk uitgevoerd door adviesbureau Alkyon en is op 18 december 2009 aan uw college opgeleverd (bijlage 1).*

*Uit het onderzoek blijkt dat de ligplaats van het schip van cliënt, 'De Orion 3' thans is gesitueerd binnen een gevarenzone. Aan de ligplaats van [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] is sedertdien niets gewijzigd.*

*De meest relevante passage uit het onderzoek luidt als volgt:*

*"...De ligging van het woonschip "Orion" zuidelijk van de palen in de buitenbocht van de vaarweg zorgt voor onveilige situaties voor binnenvarende en draaiende schepen omdat het schip binnen de veiligheidsmarge tussen vaarweg en afgemeerde schepen afgemeerd ligt, en zelfs in de vaarbaan voor de schepen die in de zwaai kom willen keren..."*

*Nu dit onderzoek in opdracht van uw college is uitgevoerd, uw college met de inhoud daarvan dus bekend mag worden verondersteld en daar sinds december 2009 niets mee heeft gedaan, is de conclusie gerechtvaardigd dat cliënt en zijn gezin willens en wetens op dagelijkse basis zijn blootgesteld aan een groot risico.*

*Cliënt houdt uw gemeente verantwoordelijk voor alle schade aan zijn woonschip, maar ook voor mogelijk letsel of zelfs het overlijden van hem en zijn gezin ten gevolge van een calamiteit.*

*Het risico waaraan cliënt en zijn gezin in de afgelopen jaren zijn blootgesteld, heeft zich tot op heden al twee keer gemanifesteerd. Het betreft dus zeker geen denkbeeldig risico.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2017-06-14-raad-van-state-uitspraak-beroep-woonbootbewoner-nieuwe-haven-tegen-bestemmingsplan-geluidszone-industrieterrein-arnhem-noord-201506916-1-r2.pdf>

*Bij besluit van 25 maart 2009 is aan dhr. [woonbootbewoner Nieuwe haven Arnhem] een ligplaatsvergunning verleend op grond van artikel 5.3a.4 van de APV. Een woonschip ter plaatse is volgens het gemeentebestuur ongewenst gelet op de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, het aspect externe veiligheid en nu het zich bevindt in een door Rijkswaterstaat aangewezen risicozone, in verband met de draaicirkel van grote schepen.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2017-07-07-gemeente-arnhem-rapport-havendienst-aanvaring-woonboot-nieuwe-haven-door-shell-olietanker-imola.pdf>

*Woensdag 7 juni 2017 om 8:05 belde [woonbootbewoner Nieuwe haven Arnhem] dat een olietanker van Shell, de Imola 02332232 (110m x 12m), zijn woonschip zojuist had aangevaren.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-02-09-gelderlander-rapportage-veiligheid-nieuwe-haven-deel-1.pdf>

*De circa vijftien woonboten en arken in de Nieuwe Haven in Arnhem liggen daar op een levensgevaarlijke plek. Bijna zestig incidenten, waarvan achttien aanvaringen, telde de gemeente Arnhem de afgelopen vijftien jaar.*

*De gemeente noemt de ligging van woonboten in de Nieuwe Haven onwenselijk.*

*Toch worden de arken toegelaten. "We zoeken naar alternatieven, maar op dit moment zijn die er niet", zegt een gemeentewoordvoerder.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-02-10-gelderlander-rapportage-veiligheid-nieuwe-haven-deel-2.pdf>

*De gemeente stelt zelf geen oplossing te hebben voor de woonsituatie van de woonbootbewoners in de Nieuwe Haven. De zoektocht naar andere ligplaatsen voor de woonboten heeft nog niets opgeleverd. De ligging in de Nieuwe Haven is onwenselijk maar we laten het vooralsnog toe, aldus de woordvoerder.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-05-16-brief-advocaat-woonbootbewoner-nieuwe-haven-aan-gemeenteraad-arnhem-tav-gang-van-zaken-en-weigeren-opleveren-gewenste-veilige-ligplaats.pdf>

*Uit een onderzoek dat in opdracht van uw gemeente is uitgevoerd door Alkyon, blijkt dat [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] in de vaargeul ligt binnen de risicozone van de zware tankers die de Shell bevoorraden. [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] is net als uw gemeente bekend met de inhoud van dit onderzoek en heeft in het verleden al meerdere bijna-aanvaringen meegemaakt. Los van de gang naar de Ombudsman voel ik me als advocaat van [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] geroepen om u nog een laatste maal te wijzen op uw verantwoordelijkheid.*

*Als bevoegd gezag én verhuurder van de gevaarlijke ligplaats, die u de familie [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] zelf heeft aangewezen en vergund, rust op de gemeente Arnhem de zorgplicht om deze levensgevaarlijke situatie met de hoogste prioriteit en voortvarendheid aan te passen.*

*Doet u dat niet, dan stelt u [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] en zijn gezin iedere dag dat u deze situatie laat voortduren willens en wetens bloot aan onaanvaardbare risico's. [woonbootbewoner Nieuwe Haven Arnhem] vindt het belangrijk om de lankmoedige handelwijze van de gemeente nogmaals expliciet onder de aandacht te brengen van u als hoogste orgaan. Indien het onverhoopt in de nabije toekomst nogmaals fout gaat, draagt u daar immers als enige de verantwoordelijkheid voor.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-07-24-movaris-quickscan-nautische-veiligheid-nieuwe-haven-arnhem.pdf>

*In de haven hebben zich de afgelopen 15 jaar 59 geregistreerde incidenten voorgedaan. Er zijn nog geen grote persoonlijke ongevallen voorgekomen. Wel zijn er al enkele lichtgewonden gevallen. Om meer inzicht te krijgen in de risico's met betrekking tot de nautische veiligheid is Movares Nederland B.V. gevraagd om een quickscan uit te voeren. Dit rapport en de bijgevoegde risicomatrix geeft een overzicht van de geïdentificeerde risico's.*

*Het is circa 10 keer voorgekomen dat een vaartuig de jachthaven heeft geramd. Hierbij zijn al meerdere jachten zwaar beschadigd en men mag van geluk spreken dat nog geen ernstig gewonden of doden zijn gevallen. - Ten oosten van jachthaven Valkenburg ligt het woonschip Orion afgemeerd. Dit schip bevindt zich in de gevarenzone voor schepen die de haven in- of uitvaren of moeten manoeuvreren.*

*In bijlage I staan de mogelijke beheersmaatregelen weergegeven per risico. De beheersmaatregelen zijn ingedeeld in drie niveaus: 1. **De bron wegnemen: Watergebonden woonlocaties verwijderen**  
2.3.4. Verplaatsen van woonschip de Orion De Orion ligt afgemeerd aan de Westervoortse Dijk. Het schip ligt aan de buitenzijde van de palen. Om het aanvaarrisico te verminderen wordt geadviseerd om de Orion tussen de palen en de wal te leggen. De Orion is dan afgeschermd door de palen en de afstand tussen de Orion en manoeuvrerende schepen is groter.*

*Conclusie: Uit de quickscan nautische veiligheid blijkt dat de Nieuwe Haven geen veilige haven is. Dit komt met name door de krappe in- en uitvaart vanuit de stromende rivier in combinatie met de recreatieve activiteiten en woonfuncties die in de haven zijn gecombineerd met de havenactiviteiten ten behoeve van de beroepsvaart. Dit blijkt uit eerdere onderzoeken [2], en [3].*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-09-18-gemeente-arnhem-collegenota-aan-burgemeesters-en-wethouders-nautische-veiligheid-nieuwe-haven-arnhem.pdf>

**Voorstel:**

1. Kennis te nemen van het rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven (23 februari 2018) en de Quickscan Nautische Veiligheid Nieuwe Haven (24 juli 2018) – *zie samenvatting hierboven*
2. Opdracht te geven voor het opstellen van een visie voor de Nieuwe Haven
3. In de tussentijd tijdelijke maatregelen te nemen
4. De raad te informeren met bijgaande brief

*In de Nieuwe Haven in Arnhem wordt gewoond (woonschepen), gewerkt (industrie) en gerecreëerd. **Functies die in dit gebied moeilijk samen gaan en tot onveilige situaties leiden. Dit is in toenemende mate het geval.** Daarom is in februari dit jaar een onderzoek uitgevoerd naar de actuele situatie in de haven, waarin de nadruk is gelegd op de nautische veiligheid: het "Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven". In het onderzoek worden vier conclusies*



getrokken, waarvan drie conclusies direct betrekking hebben op de veiligheid in de haven.

Aanvullend is eind juli een Quicksan Nautische Veiligheid uitgevoerd waarin de kansen en risico's op ongevallen inzichtelijk zijn gemaakt. *Uit de onderzoeken blijkt dat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven in het geding is en dat maatregelen op korte termijn nodig zijn.*

1.1 In de huidige situatie laat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven te wensen over. *Uit de rapporten is te concluderen dat de huidige situatie in de Nieuwe Haven verre van optimaal is. De verschillende vormen van gebruik (industriële bedrijvigheid, recreatie en wonen) conflicteren met elkaar en veroorzaken daarmee risico's.*

*Om ernstige ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk om tijdelijke maatregelen te nemen.*

*De kans op ongelukken is volgens de Quicksan in ongeveer twee derde van de onderzochte gebeurtenissen reëel te noemen. De meest effectieve maatregelen kunnen pas bepaald worden als de toekomst de haven bekend is.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-09-18-gemeente-arnhem-raadsbesluit-en-brief-van-college-burgemeester-en-wethouders-inclusief-rapport-actualisatie-onderzoek-veiligheid-nieuwe-haven.pdf>

In de Nieuwe Haven in Arnhem wordt gewoond (woonschepen), gewerkt (industrie) en gerecreëerd. *Functies die in dit gebied moeilijk samen gaan en tot onveilige situaties leiden. Dit is in toenemende mate het geval.*

*Uit de onderzoeken blijkt dat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven in het geding is en dat maatregelen op korte termijn nodig zijn. De kans op ongelukken is volgens de Quicksan in ongeveer twee derde van de onderzochte gebeurtenissen reëel te noemen.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-09-18-gemeente-arnhem-raadsbrief-nautische-veiligheid-nieuwe-haven-arnhem.pdf>

*Uit de onderzoeken blijkt dat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven in het geding is en dat maatregelen op korte termijn nodig zijn. De kans op ongelukken is volgens de Quicksan in ongeveer twee derde van de onderzochte gebeurtenissen reëel te noemen.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-11-23-brief-aan-gemeenteraad-van-arnhem-mbt-ontbreken-woonbootlocaties-bestemmingsplan-gebiedsontwikkeling-stadsblokken-meinerswijk.pdf>

De afgelopen 15 jaar heeft de gemeente tot drie maal toe (2004, 2009, 2018) de opdracht verstrekt om een veiligheidsonderzoek uit te voeren voor de Nieuwe Haven. *Uit elk onderzoek bleek dat het risico voor de woonboten aanzienlijk was en toenam.* Het vergrote risico wordt onder andere veroorzaakt door het toenemen van de bedrijvigheid, het uitbreiden van de witte vloot (passagiersschepen) en overige bedrijfsvaartuigen en de afmetingen van de schepen.

Begin dit jaar heeft ook de Gelderlander onderzoek gedaan naar de veiligheid in de Nieuwe Haven en daaruit bleek dat *de 15 woonboten in de Nieuwe Haven op een levensgevaarlijke plek liggen. Bijna 60 incidenten waarvan 18 aanvaringen telde de gemeente Arnhem de afgelopen 15 jaar.*

Als reactie op het onderzoek en de publicatie gaf de gemeente aan dat ze geen oplossing hadden voor de woonboten uit de Nieuwe Haven en de zoektocht naar andere ligplaatsen voor de woonboten nog niets opgeleverd had. *18 sept 2018 is uw gemeenteraad nogmaals op de hoogte gesteld van het gevaar voor de woonboten in de Nieuwe Haven door de 'Nota Nautische veiligheid Nieuwe Haven en Raadsbrief Nautische veiligheid Nieuwe Haven versie 2' waar de volgende rapporten aan toegevoegd waren: - Quicksan Nautische veiligheid Nieuwe Haven Arnhem. - Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-02-07-nationale-ombudsman-vragen-aan-gemeente-arnhem-tav-woonboten-nieuwe-haven-mbt-woonbotendossier-zaaknr-2019-00843.pdf>

Vorig jaar hebben wij contact met de gemeente Arnhem gehad over een woonbootbewoner die op een gevaarlijke lig plek lag binnen de gemeente. *In die zaak werd, ook door de gemeente, geconcludeerd dat:*

- 1. de woonboot van betrokkene en zijn gezin op een gevaarlijke en daardoor ongewenste plek lag;*
- 2. de gemeente Arnhem een inspanningsverplichting heeft om een geschikte alternatieve ligplaats voor de woonboot te zoeken;*
- 3. deze kwestie al veel te lang voort sleepte.*

*Dit ondanks de inspanningsverplichting (en resultaat verplichting!) om een geschikte alternatieve ligplaats voor de woonboten te zoeken, die al vanaf 2007 voor de gemeente geldt. De betreffende woonboten liggen op een niet gewenste en steeds gevaarlijker wordende locatie, zoals ook blijkt uit diverse veiligheidsonderzoeken die zijn uitgevoerd in opdracht van de gemeente.*

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2019-03-12-landelijke-woonboot-organisatie-overleg-nationale-ombudsman-tav-woonbotendossier-gemeente-arnhem-nieuwehaven.pdf>

*Met het opstellen van een visie Nieuwe Haven lijkt er een nieuwe fase in te gaan in het voortdurende afschuifproces. Een oplossing voor de woonboten in de Nieuwe Haven wordt hierdoor weer vooruitgeschoven.*

Hieronder hebben we de weblinks naar alle samenvattingen m.b.t. het woonbotendossier van Arnhem toegevoegd:

1. [De inspanning- en resultaatverplichting voor de gemeente Arnhem tbv het opleveren van gewenste woonbootlocaties.](#)
2. [Het gemeentebestuur van Arnhem is al jaren op de hoogte van verplichting en de oplossing in Stadsblokken Meinerswijk.](#)
3. [Het gemeentebestuur van Arnhem is sinds 2004 bijna jaarlijks op de hoogte gesteld van de risico's in Nieuwe haven.](#)
4. [De verplichting die de gemeente Arnhem in 2007 aan is gegaan om binnen 5 jaar gewenste ligplaatsen op te leveren.](#)
5. [De situatie in de ASM en Nieuwe haven is gecreëerd door de gemeente Arnhem en wordt bewust in stand gehouden.](#)
6. [Alle oplossingen tbv het creëren van gewenste ligplaatsen voor de woonboten uit de Nieuwe haven op een rij.](#)

Mochten jullie vragen hebben dan zijn we zeer bereid om deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Jeroen & Marloes

Namens de AWN (Actiegroep Woonboten Nieuwe haven)

[www.arnhemspeil.nl](http://www.arnhemspeil.nl)