



Aan burgemeester en wethouders

| | | | |
|------------------|---------------|-----------------------|----------------|
| Zaaknummer | 290161 | Portefeuillehouder(s) | Jan van Dellen |
| Programmamanager | Pieter Altena | | |
| Ambtenaar | Ronald Bos | Vertrouwelijk | Nee |
| Telefoonnummer | 026-3774217 | Datum in college | 18-09-2018 |
| | | Datum fataal | |

Onderwerp: Nautische veiligheid Nieuwe Haven

Voorstel

1. Kennis te nemen van het rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven (23 februari 2018) en de Quickscan Nautische Veiligheid Nieuwe Haven (24 juli 2018)
2. Opdracht te geven voor het opstellen van een visie voor de Nieuwe Haven
3. In de tussentijd tijdelijke maatregelen te nemen voor:
 - a. de woonboot gelegen aan de Westervoortsedijk 85
 - b. het plaatsen van palen voor de jachthaven van Jason
 - c. het opzetten van een communicatieproces tussen de gebruikers
4. De raad te informeren met bijgaande brief

Inleiding

In de Nieuwe Haven in Arnhem wordt gewoond (woonschepen), gewerkt (industrie) en gerecreëerd. Functies die in dit gebied moeilijk samen gaan en tot onveilige situaties leiden. Dit is in toenemende mate het geval. Daarom is in februari dit jaar een onderzoek uitgevoerd naar de actuele situatie in de haven, waarin de nadruk is gelegd op de nautische veiligheid: het "Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven". In het onderzoek worden vier conclusies getrokken, waarvan drie conclusies direct betrekking hebben op de veiligheid in de haven. Aanvullend is eind juli een Quickscan Nautische Veiligheid uitgevoerd waarin de kansen en risico's op ongevallen inzichtelijk zijn gemaakt. Uit de onderzoeken blijkt dat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven in het geding is en dat maatregelen op korte termijn nodig zijn.

Beoogd effect

Het hebben van een nautisch veilige Nieuwe Haven.

Argumenten

- 1.1 *In de huidige situatie laat de nautische veiligheid in de Nieuwe Haven te wensen over*
Uit de rapporten is te concluderen dat de huidige situatie in de Nieuwe Haven verre van optimaal is. De verschillende vormen van gebruik (industriële bedrijvigheid, recreatie en wonen) conflicteren met elkaar en veroorzaken daarmee risico's. Het betekent ook dat geen van de gebruiksvormen optimaal kan functioneren. Hierin moeten dan ook keuzes worden gemaakt.
- 2.1 *Een visie voor de Nieuwe Haven moet leiden tot het gewenste profiel van de haven*



Zoals hierboven aangegeven hebben in de huidige situatie meerdere functies een plek gevonden in de Nieuwe Haven. Echter industriële bedrijvigheid, wonen en recreëren zijn moeilijk tot slecht verenigbare functies. Voor de veiligheid in de haven is het noodzakelijk dat in het gebruik keuzes gemaakt gaan worden. Het opstellen van een visie met verschillende scenario's, inclusief voor- en nadelen en bijbehorende financiën, kan hierin ondersteunend zijn.

3.1 *Om ernstige ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk om tijdelijke maatregelen te nemen*

De kans op ongelukken is volgens de Quicksan in ongeveer twee derde van de onderzochte gebeurtenissen reëel te noemen. De meest effectieve maatregelen kunnen pas bepaald worden als de toekomst de haven bekend is. De keuzes uit de op te stellen visie worden daar leidend in. Vooruitlopend daarop zullen er echter ook op korte termijn maatregelen genomen moeten worden. Dit omdat de risico's van enkele gebeurtenissen als groot zijn gekwalificeerd. Deze gebeurtenissen vinden vooral plaats in de havenmond. Daarom worden op twee plekken in de havenmond maatregelen voorgesteld:

a. Ten eerste wordt voorgesteld om de woonboot aan de Westervoortsedijk 85 voorlopig binnen de palen te leggen totdat een definitieve ligplaats beschikbaar komt.

b. Als tweede wordt voorgesteld het plaatsen van stalen palen voor de jachthaven van Jason.

Daarnaast wordt het communicatieproces tussen de verschillende doelgroepen in de haven verbeterd. Gebruikers van de Nieuwe Haven zijn niet altijd bekend met de risico's die in de haven spelen. Daarom gaat de havendienst een apart communicatieproces opstarten om de verschillende gebruikers vooral met elkaar in gesprek te laten gaan. Doel is om een meer bewustzijn te laten ontstaan en een beter besef van verschillende risico's te krijgen.

Met deze maatregelen worden de grootste risico's op korte termijn verkleind. Maatregelen voor de langere termijn worden bepaald op basis van de op te stellen visie.

Kanttekeningen en risico's

3.1 *Het kan zijn dat tijdelijke maatregelen niet passen binnen het uiteindelijk gewenste gebruik*

In de Quicksan zijn maatregelen opgenomen die uitgaan van het huidige gemengde gebruik van de Nieuwe Haven. De belangrijkste maatregelen die nu genomen moeten worden, zijn in de havenmond en zijn bedoeld voor de bescherming van niet-industriële gebruiksvormen. Als uit de visie volgt dat niet-industriële bedrijvigheid niet gewenst is in de Nieuwe Haven, dan heeft dat tot gevolg dat deze investeringen maar voor een beperkte periode nodig zijn en dus over een korte periode afgeschreven moeten worden. Maar in de huidige situatie zijn ze wel nodig om de veiligheid op deze twee locaties te garanderen. Het niet nemen van tijdelijke maatregelen vergroot de kans dat in de tussentijd een ongeluk met serieuze gevolgen plaatsvindt.

Financiën

De raming/kosten van de maatregelen zoals genoemd onder punt 3a, het binnen de palen leggen van de woonboot Westervoortsedijk 85, bedragen €11.000. Dit bedrag is afgesproken met de eigenaar van de boot. Deze kosten kunnen worden gedekt vanuit een calamiteitenvoorziening binnen het reguliere budget voor onderhoud en beheer van de openbare ruimte.

Met het plaatsen van de palen voor de jachthaven van Jason is een investering gemoeid van €200.000. De jaarlijkse kosten voor rente en afschrijving bedragen het eerste jaar €8.000, daarna afnemend. Dit bedrag is gebaseerd op een levensduur van 50 jaren. Bij het eerstvolgende verzamelbesluit zullen wij deze financiële gevolgen in de begroting verwerken. De jaarlijkse kapitaallast kan worden gedekt uit het in de MJPB opgenomen structurele budget voor onderhoud en beheer van watergerelateerde zaken. Indien de nog op te stellen visie voor het gebruik van de haven ertoe zou leiden dat de palen weer moeten worden verwijderd, dan zullen de voor de plaatsing gemaakte kosten versneld worden afgeschreven.

De communicatie-inspanningen worden uit reguliere budgetten voor het beheer van de havens gedekt.



Uitvoering

Uitvoering van goedgekeurde maatregelen zal plaatsvinden onder toezicht van de havenmeester

Communicatie

Na vaststelling van deze nota worden de belanghebbenden geïnformeerd. De havendienst zal hiertoe het initiatief nemen.

Bijlagen

Stukken voor college

- Raadsinformatiebrief
- Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem (23-02-2018)
- Quicksan Nautische Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem (24 juli 2018 versie 1,0)

Stukken voor gemeenteraad

- Raadsinformatiebrief
- Rapport Actualisatie Onderzoek Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem (23-02-2018)
- Quicksan Nautische Veiligheid Nieuwe Haven Arnhem (24 juli 2018 versie 1,0)