

► Passerende tankers vormen risico

Wonen op een woonboot in een gevaarlijke haven

Verstrikt in gemeentelijke onmacht liggen zo'n vijftien woonboten al jaren muurvast op een levensgevaarlijke plek in de Nieuwe Haven in Arnhem.

Eric van der Vegt

Arnhem

Ineens wordt het donker in de kajuit van Orion 3, terwijl de dag net is begonnen. Marloes Spaander kijkt over het scherm van haar laptop naar buiten en ziet een zwart stalen gevaarte op zich afkomen. Voor ze beseft wat er aan de hand is, gaat er een schok door het schip, gevolgd door nog twee klappen.

Razendsnel verlaat ze de kajuit en brengt zich via de loopbrug in veiligheid. Op de kade van de Westervoortsedijk ziet ze de Shell-olietanker Imola een verwoede poging doen de koers recht te houden. Dat valt niet mee, omdat de boegschroef enkele keren afslaat. De afgezwakte zomerstorm van een dag eerder speelt op deze woensdagmorgen 7 juni 2017 met de hulpeloos dobberende reus in de smalle entree van de Nieuwe Haven.

De aanvaring kwam destijds niet onverwacht voor Jeroen Spaander. „We liggen op een heel kwetsbare plek. Hier in de smalle havenmond van de Nieuwe Haven varen dagelijks veel tankers langs. Ik vraag de gemeente Arnhem al jaren om verplaatsing van mijn schip, maar daar werken ze niet aan mee.”

Hij toont een onderzoek en uitspraken van de rechtbank en de Raad van State. 'De ligging van

het woonschip Orion zuidelijk van de palen in de buitenbocht van de vaarweg zorgt voor onveilige situaties voor binnenvarende en draaiende schepen...’, meldt het onderzoek dat Arnhem in 2009 liet uitvoeren. De conclusie is dan ook ‘de afmeerlocatie van het schip ‘Orion’ te veranderen’.

„Ik heb zo'n 25.000 euro schade. De verzekering van de eigenaar van de tanker heeft een groot deel vergoed, maar niet alles. Daarover zijn we nog in de slag”, vertelt Spaander.



Ik vraag de gemeente al jaren om verplaatsing van mijn schip

— Jeroen Spaander

Spaander is niet de enige die klaagt over zijn gevaarlijke ligplaats. In 2012 moest Geurt van Verseveld zijn woonark verhuizen van de ASM-haven naar de Nieuwe Haven. Hij laat een filmpje zien van een passagiersschip dat op 29 januari van dit jaar de grootst mogelijke moeite doet de januaristorm te trotseren. „Het scheelde heel weinig of hij had vier of vijf woonarken plat gedrukt”, vertelt Van Verseveld.

Maar het is niet de enige erger-

nis van Van Verseveld. „Passagiersschepen liggen hier vijf rijen dik naast. Die zitten allemaal aan het aggregaat. Als de wind verkeerd staat, heb je hier geen leven. Dan verga je van de stank.”

De woonarkeigenaren weten dat ze in een onveilige haven haven liggen. „We liggen hier nu bijna zes jaar terwijl we na drie jaar al een nieuwe plek zouden krijgen. En van de gemeente hoor ik niets”, zegt Van Verseveld.

Als het over verhuizing naar een veiliger plek gaat, heeft de bootbewoner de moed allang opgegeven. Datzelfde geldt voor de roei-, zeil- en kanovereniging Jason in de havenmond. In november 2016 ramde een Belgisch binnenvaartschip de meerpalen van de vereniging. „We liggen op een gevaarlijk punt, maar van verhuizing van de vereniging is geen sprake meer. Waarnaartoe? Er is nergens anders in Arnhem plek. Het enige waar je aan zou kunnen denken, is een andere entree van de haven”, zegt voorzitter Erik Metz van Jason.

De gemeente stelt zelf geen oplossing te hebben voor de woon situatie van de woonbootbewoners in de Nieuwe Haven. „De zoektocht naar andere ligplaatsen voor de woonboten heeft nog niets opgeleverd. De ligging in de Nieuwe Haven is onwenselijk, maar we laten het vooralsnog toe”, aldus een woordvoerder.