

Memo

Datum : Woensdag 07 juni 2017
Aan : Jacco van der Kaa
Van : Berdie de Ruiter
Betreft : **Aanvaring ws Orion-3 - Tanker Imola**

Woensdag 7 juni 2017 om 8:05 belde dhr. Spaander dat een tanker van Shell, de Imola (02332232), zijn woonschip Orion-3 net had aangevaren. Zijn vriendin (Marlous) had hij van boord gestuurd, hij was onderweg en zou pas over 45 min terug aan boord kunnen zijn. Hij gaf aan dat Marlous was flink geschrokken was. Oscar Weideman belde ook met hetzelfde verhaal (in iets andere bewoordingen).

Om 8:10 was ik ter plekke, Marlous stond op de kade en had al 112 gebeld, dus voor de havendienst was het verder alleen belangrijk aanwezig te zijn om eventueel hand en spandiensten te kunnen verrichten. Binnen 5 min waren brandweer, politie en RWS gearriveerd bij de Orion-3. De Imola lag inmiddels aan de kade bij Shell.

Collega havenmeester Jelle Brink gebeld; stond op dat moment op de markt, en zou ter plaatse komen.

De brandweer heeft het schip Orion-3 geïnspecteerd op lekkages. Volgens de brandweer waren er wel vochtige plekken waargenomen. Volgens hen zouden dit al aanwezig zijn geweest voor de aanvaring. Een groot deel van het schip viel niet te inspecteren vanwege de binnenbetimmering.

De politie (geen waterpolitie) maakte dit voor de eerste keer mee. De waterpolitie was ook benaderd, die moest uit Zutphen met de auto komen. Dit zou ca 45min gaan duren. De politie verwezen naar tanker Imola om met de kapitein aan te spreken. Ze waren voornemens hem een blaastest afnemen.

Namens RWS heeft de heer Jaap Pauwe de Orion-3 aan de buitenkant bekeken, hij kon geen zichtbare schade zien. Daarna is RWS snel weer vertrokken omdat en voldoende hulpdiensten aanwezig waren.

Omdat de politie geen blaastest bij zich bleken te hebben moesten ze die eerst gaan halen. Ondertussen kwam er een man aan boord van de Orion-3 die zich voorstelde als dhr Paling. Hij bleek de kapitein van de Imola te zijn. Hij maakte op mij geen vitale indruk (maar ik ben geen arts). Zijn verhaal: hij had gelost bij Shell en wilde overstuur (achteruit varende) de haven uit. De boegschroef sloeg af, daarom wilde hij weer aanmeren, vervolgens sloeg de boegschroef weer aan en besloot hij toch de haven te verlaten. De boegschroef sloeg weer af en vanwege de harde windstoten is hij toen met het schip tegen de Orion-3 aangevaren.

Jeroen Spaander arriveerde tegelijk met Kok Klein. Volgens Kok Klein zat er wel een klein scheurtje in de huid van het schip.

Verdere zichtbare schade aan het schip was te zien bij de voorste meerpaal, een deuk in het schip van ca 10cm diep en ca 100cm diameter op de plek van de band tussen de paal en het schip. De houten loopplank tussen het schip en de drijver aan de walkant was gekraakt.

Boven bij de stuurhut was het hout op de meerpaal beschadigd wat betekent dat het schip tijdens de aanvaring flink scheef is gedrukt.

De tros op het achterschip was geknapt.

Een schade expert zal de schade moeten inspecteren en besluiten of het schip het dok in moet.

Volgens de kapitein van het vrachtschip Brabant (02312262), die voor de Orion-3 aan de Westervoortsedijk ligt, was de meerpaal tijdens de aanvaring flink scheef gegaan en weer teruggeveerd. Vrij harde klap dus.

De volgende mensen zijn op de hoogte gebracht:

Berdie de Ruiter

Jacco van der Kaa

Maurice Chattelin

Jeroen van Galen (i.v.m. schade aan de paal)

René Koster

Jelle is met René Koster naar de meerpaal gaan kijken om de schade te inventariseren. Omdat de paal een flinke scheefstand heeft gehad en weer is teruggeveerd wil René overleggen met de plaatser van de paal of het noodzakelijk is om een duiker het onderwater gedeelte van de paal laten inspecteren.

Arne Ehlhardt

Havendienst Arnhem

