

Milieuneutraal veranderen van de inrichting:

Toelichting bouw en gebruik ketel 14 IPKW

1 Beoogd gebruik ketels:

Veolia Industriediensten BV (hierna kortweg Veolia) exploiteert als rechtsopvolger van De Kleef BV diverse faciliteiten op het Industriepark Kleefse Waard (hierna kortweg IPKW). Eén van deze faciliteiten is de levering van stoom aan afnemers op IPKW.

Huidige situatie:

In de huidige situatie wordt de stoom voor afnemers op IPKW geproduceerd met benutting van de op aardgas gestookte installaties ketel 9 (onderdeel van de WKC) en ketel 13.

Voor deze taak wordt één van deze stookinstallaties gebruikt, terwijl de andere stookinstallatie op dat moment fungeert als back-up.

De beide installaties kunnen nooit gelijktijdig in bedrijf zijn.

Ketel 13 is recent gerenoveerd en voorzien van 4 nieuwe branders waardoor deze ketel voldoet aan de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit. Deze ketel 13 wordt gebruikt om voor Veolia te voorzien in de productie van stoom.

Ketel 9 is de WKC, welke – na de renovatie van ketel 13 – als back-up voorziening functioneert. Ketel 9 wordt alleen nog gebruikt in geval van een storing van ketel 13 of ingeval van onderhoud aan ketel 13.

Ketel 9 en ketel 13 zijn in de buitenlucht buiten bestaande gebouwen opgesteld

Beoogde toekomstige situatie:

Veolia wil de basisvraag aan stoom op IPKW gaan produceren met een nieuwe op schone biomassa gestookte ketel 14.

Een belangrijke reden hiervoor is om haar bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-emissie door fossiele brandstoffen. Een andere reden is dat het treffen van maatregelen aan de bestaande (oude) WKC vanuit economisch en milieu hygiënisch opzicht niet renderen.

Wanneer de nieuwe ketel 14 in bedrijf kan worden genomen, zal ketel 13 gaan fungeren als back-up voorziening voor het geval ketel 14 in storing raakt en om bij grote vraag naar stoom in plaats van ketel 14 incidenteel de pieken in de stoombehoefte op te vangen (de zogenaamde peak shaving).

Ketel 9 staat na de ingebruikname van ketel 14 in principe buiten bedrijf en zal slechts in noodsituaties worden gebruikt.

Onder reguliere omstandigheden zal ketel 13 als back-up voor ketel 14 dienen, alsmede worden ingezet in plaats van ketel 14 als ketel 14 niet voldoende stoom kan genereren. Slechts in de situatie dat ketel 13 niet beschikbaar is (bijvoorbeeld door langdurige storing of door onderhoud) én ketel 14 niet volledig in de stoomvraag kan voorzien of ook in storing raakt, dan zal ketel 9 nog nodig zijn voor stoomproductie.

Doordat het geplande onderhoud van ketel 13 plaatsvindt in perioden dat er geen hoge stoomvraag is (met name de zomer) en ketel 13 net volledig is gerenoveerd, is de verwachting dat ketel 9 niet meer hoeft te worden ingezet. Veolia heeft een leveringsverplichting voor

stoom aan haar afnemers en om die reden blijft ketel 9 beschikbaar op de achterhand, voor het geval de hierboven omschreven onwaarschijnlijke situatie optreedt van uitval van zowel ketel 13 en ketel 14, of bij onvoldoende stoomgeneratie door ketel 14 in combinatie met uitval van ketel 13.

Voor de langere termijn wordt nagedacht door Veolia om te gaan voorzien in een alternatieve back-up voorziening in plaats van ketel 9. Voorlopig zal ketel 9 in afwachting daarvan nog niet worden ontmanteld. Het aantal draaiuren voor ketel 9 blijft beperkt tot het af en toe opstarten voor controlemetingen en dergelijke. Dit blijft beperkt tot minder dan 50 uur per jaar.

De nieuwe ketel 14 zal worden geïnstalleerd op de locatie van de oude ketel 8 binnen in gebouw LB. . Zie voor de locatie van ketel 8 en ketel 13 ook de bij de aanvraag gevoegde bijlage "9_1e_verdieping_gebouw_LB".

Voor het gebruik van de nieuwe ketel 14 wordt gebruik gemaakt van de SDE-subsidieregeling van de rijksoverheid. Eén van de voorwaarden van deze subsidieregeling is dat de ketel maximaal 7.500 uur per jaar mag worden benut.

Veranderingen gebruiksregime stookinstallaties:

Het regime qua gebruik van ketelinstallaties om stoom op te wekken voor IPKW wordt daarmee:

Huidige situatie:

Mogelijkheid 1 (voorkeursgebruik):

Inzet ketel 13: 8.760 uur/jaar (reguliere productie)

Inzet ketel 9: reguliere inzet gepland: 0 uur; back-up voorziening (schatting: tot 500 uur/jaar)

Mogelijkheid 2 (alternatief gebruik):

Inzet ketel 9: 8.760 uur/jaar (reguliere productie)

Inzet ketel 13: reguliere inzet gepland: 0 uur; back-up voorziening (schatting: tot 500 uur/jaar)

Overigens kan de inzet van de beide stookinstallaties zich ook ergens tussen beide situatie in bevinden. De hier geschetste mogelijkheden 1 en 2 zijn de extremen beide kanten op, welke beide volgens de vergunning kunnen voorkomen.

Nieuwe situatie:

Inzet ketel 14: 7.500 uur/jaar (reguliere productie)

Inzet ketel 13: 1.260 uur/jaar (reguliere productie)

Inzet ketel 13 in plaats van ketel 14 voor peakshaving. Schatting: tot 250 uur/jaar

Inzet ketel 9 reguliere productie: 0 uur/jaar.

Gebruik ketel 9 vanwege controlemetingen en dergelijke: 50 uur/jaar

Afzonderlijke stookinstallaties

Elk van de drie genoemde ketels zijn afzonderlijke stookinstallaties als bedoeld in het Activiteitenbesluit. Er worden geen rookgasafvoer gecombineerd op een schoorsteen. Iedere stookinstallatie heeft zijn eigen schoorsteen.

Voor de kleinere afzonderlijke stookinstallatie ketel 10, die wordt gebruikt in de afvalwaterzuiveringsinstallatie van Veolia verandert er helemaal niets.

2 Nieuwe / vervangende bedrijfsonderdelen:

De nieuwe ketelinstallatie betreft een op schone biomassa (schone hout chips) gestookte ketel met een thermisch vermogen van maximaal 14,9 MW_{Th}.

2.1 Type en karakterisering te gebruiken biomassa

Veolia benadrukt dat de te gebruiken brandstof bestaat uit schoon hout. Het betreft zogenaamde wood chips, die direct afkomstig zijn uit de bosbouw en het betreft materiaal dat wordt gekweekt met het doel om het in te zetten als biobrandstof.

Deze wood chips zijn niet eerst in een ander proces toegepast of afkomstig van verkleind afvalhout. De te gebruiken biomassa is om die reden niet aan te merken als (hergebruikte) afvalstof.

De schone biomassa die wordt gebruikt kan meerdere vormen hebben (zie ook de onderstaande figuur 2).



Figuur 2: Vormen te verstoppen biomassa

Deze biomassa valt derhalve onder de definitie als genoemd in artikel 1.1, lid 1 onder sub a van het Activiteitenbesluit. Dit luidt:

- a. *producten die bestaan uit plantaardig landbouw- of bosbouwmateriaal dat gebruikt kan worden als brandstof om de energetische inhoud ervan te benutten;*

2.2 Nieuwe onderdelen installaties

De installatie bestaat uit de volgende nieuw te plaatsen onderdelen:

1. Biomassa ontvangst en opslag
2. Verbrandingsketel
3. Vlieg- en bodem-as afvangst en verwijdering
4. Rookgasreiniging met doekenfilter, ureumdosering en -opslag

2.2.1 Biomassa ontvangst en opslag

De biomassa wordt per as aangevoerd en gestort in de stortbunker van het nieuw te bouwen biomassa opslaggebouw. Het ledigen van de vrachtwagen in de stortbunker kan geschieden door het uit de wagen drukken van de biomassa met behulp van een in de vrachtwagen zelf aanwezige “walking floor” of onder invloed van de zwaartekracht uit een kiepbak.

Direct voor de loslocatie van de vrachtwagen bevindt zich een weegbrug waarmee bij iedere levering zowel het volle als het lege gewicht van de vrachtwagencombinatie wordt vastgelegd. Het betreft gemiddeld 8 vrachtwagens per dag.

De biomassa wordt met behulp van een geheel automatisch opererende bovenloopkraan uit de stortbunker gehaald en in de biomassa opslag overgebracht.

Uiteraard controleert Veolia of de aangevoerde biomassa voldoet aan de door Veolia gestelde kwaliteitseisen, om een goede werking van de installatie te kunnen garanderen. Het gaat dan bijvoorbeeld om de grootte van de chips of om het vochtgehalte.

Indien daarbij blijkt dat de aangeleverde en in de bunker gestorte biomassa niet voldoet aan de door Veolia gestelde kwaliteitseisen, dan wordt deze vracht met de bovenloopkraan uit de stortbunker in het naastgelegen opslag vak gestort in afwachting van verdere behandeling (hetzij verwijdering, hetzij vermenging met andere biomassavrachten als de partij daarvoor alsnog geschikt te maken is voor gebruik door Veolia).

De biomassa die wordt gebruikt bestaat uit houtchips met een vochtigheid variërend van 30 tot 45 % en een soortelijk gewicht van ca. 300 kg/m³.

Met behulp van dezelfde bovenloopkraan worden de houtchips vanuit de biomassa opslag in een stortkoker gestort en vanonder deze koker met behulp van een pusher goot over de weg getransporteerd naar de brandstofinvoer van de ketelinstallatie die binnen in gebouw LB staat opgesteld. De pushergoot vertrekt op ca. 7 m hoogte vanaf het biomassa opslag gebouw en komt op ca. 14 meter door de bestaande gevel het gebouw LB binnen.

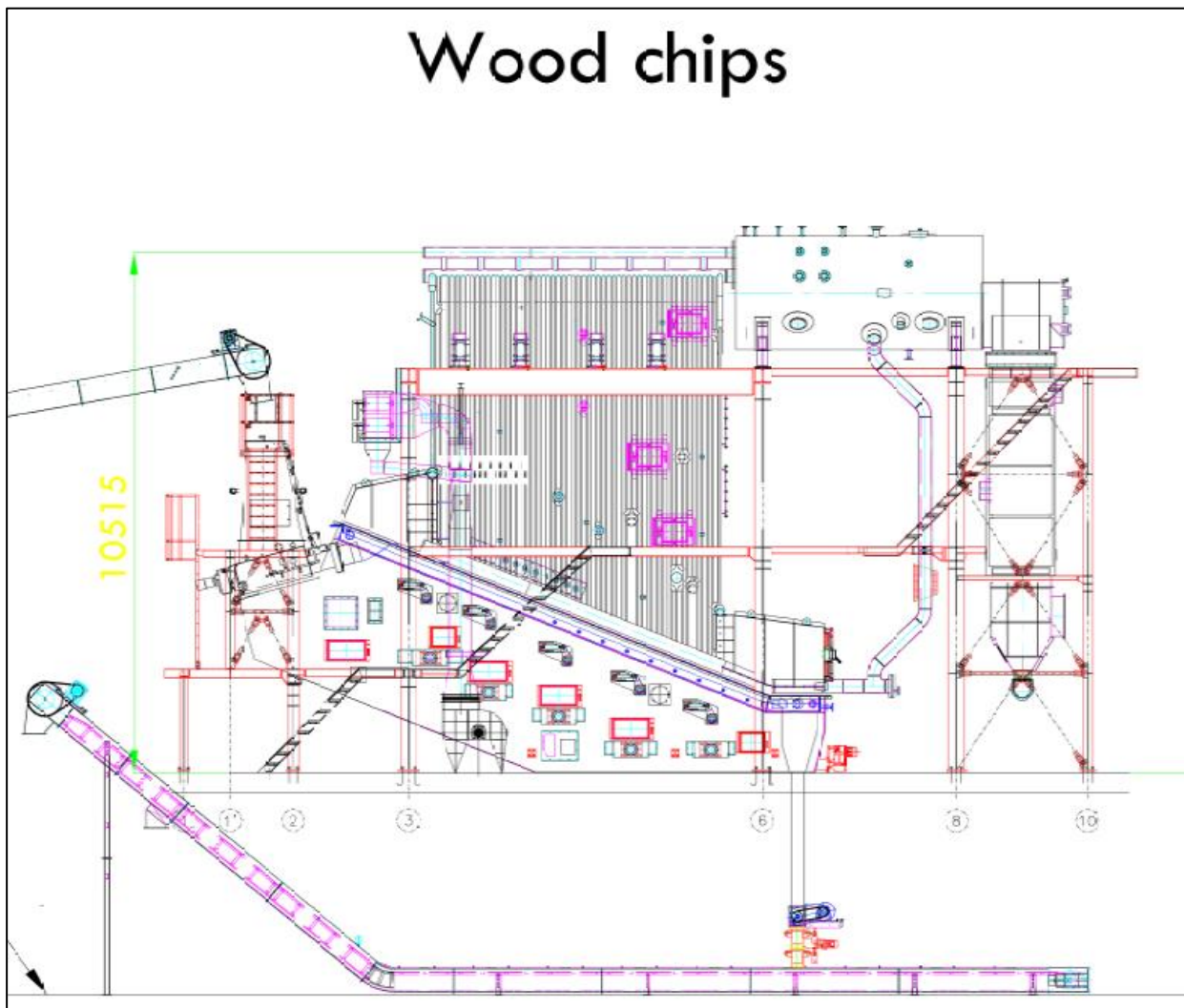
Het verbruik van biomassa in deze stookinstallatie bedraagt ca. 4 ton per uur. Er wordt uitgegaan van een buffercapaciteit van minimaal 4 dagen verbruik. Dat komt overeen met $4 * 24 * 4 = 384$ ton biomassa in opslag, of $384 * 3,3 = 1.280$ m³.

Zie ook de bij deze melding gevoegde bijlagen "6_Principeschema_biomassa_opslag" en "4_Informatie_mobiele_kraan_biomassaopslag".

2.2.2 Verbrandingsketel

De biomassa wordt via de brandstofinvoer in de vuurhaard van de verbrandingsketel gebracht. De biomassa verbrandt op een verbrandingsrooster, waarin waterleidingen zijn aangebracht. Het door de leidingen in het rooster gepompte water wordt tijdens de verbranding verhit tot stoom, dat met behulp van de bestaande infrastructuur over het IPKW wordt verspreid naar de klanten van Veolia.

Zie ook onderstaande principe schets van een dergelijke ketelinstallatie.



Figuur 1: Principe schets biomassa gestookte verbrandingsketel

2.2.3 Vlieg- en bodem-as afvoer en opslag

Onderaan het verbrandingsrooster vallen de asresten van de verbrande biomassa in een afvoergoot van waaruit deze zogenaamde bodem-as via van transportkettingen voorziene transportgoten wordt getransporteerd naar een opslagcontainer voor as, die wordt vervangen door een lege container, zodra de container is gevuld.

Volle containers met as worden verwijderd naar een erkende ontvanger/verwerker.

Vlieggas vanuit het proces wordt afgevangen in de rookgasreiniging (cyclonen en doekenfilter) en via van transportkettingen voorziene transportgoten eveneens getransporteerd naar de opslagcontainer voor as. De as wordt licht bevochtigd om te voorkomen dat het kan verstuiven.

2.2.4 Rookgasreiniging met doekenfilter, ureumdosering en -opslag

De emissies naar de lucht uit de nieuw te bouwen ketel 14 voldoen aan de eisen die worden gesteld in het Activiteitenbesluit (§ 3.2.1. *Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie*).

Hiervoor worden de volgende maatregelen getroffen:

- Om aan de emissie-eis voor NO_x te kunnen voldoen (145 mg/Nm^3), wordt ureum gedoseerd (Ureum 40%).
- Om aan de emissie-eis voor totaal stof te kunnen voldoen (5 mg/Nm^3) wordt een doekenfilter toegepast.
- Omdat het gaat om schone biomassa wordt zonder specifieke aanvullende maatregelen eveneens aan de emissie-eis voor SO_2 voldaan (200 mg/Nm^3)

Alle onderdelen van de rookgasreiniging bevinden zich naast de verbrandingsketel 14 binnen in gebouw LB. Dat geldt ook voor de opslagtank voor ureum.

De ureum wordt opgeslagen in een dubbelwandige tank (30 m^3) die is voorzien van een lekdetectie. De ureum wordt uit de tankwagen gelost bij een vulpunt boven een vloeistofdichte vloer en direct vanaf het vulpunt naar de ureumtank gepompt.

De exacte locatie van tank en vulpunt worden bij de detailengineering voor de installatie nader bepaald.

3 Gevolgen voor het milieu en veranderingen ten opzichte van de eerder verleende milieu- en omgevingsvergunningen:

Door het introduceren en gebruiken van de nieuwe ketel 14 voor de stoomopwekking ten behoeve van IPKW is geen sprake van een verandering die leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend. Hieronder hebben wij ter toelichting de belangrijkste milieuaspecten kort benoemd.

3.1 Lucht en klimaat

Door de ingebruikname van ketel 14 als basislastvoorziening voor de stoomproductie wordt emissie uit de WKC (ketel 9) en uit ketel 13 vermeden.

Gezien het verschil in luchtdebiet dat bij beide ketels wordt uitgestoten, blijft de totale emissie van NO_x en SO₂ op jaarbasis qua vracht (ruim) binnen de eerder vergunde vrachten die optraden als gevolg van het gebruik van de WKC.

Tegelijkertijd wordt een flinke reductie in CO₂-emissie bereikt, doordat de emissie van lang-cyclisch CO₂ uit fossiele brandstoffen wordt vermeden en wordt vervangen door kort-cyclisch CO₂ uit hout, hetgeen bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen

Er vindt een beperkte emissie plaats van stof, echter uit berekeningen volgt dat er geen toename van de achtergrondconcentratie van fijn stof optreedt. Voor verdere details aangaande de emissies naar de lucht en de effecten daarvan op de luchtkwaliteit wordt verwezen naar de bij deze aanvraag gevoegde bijlage "7_Veolia_K14_luchtkwaliteit".

Doordat de brandstof bestaat uit schone hout chips vindt onder normale omstandigheden geen relevante geuremissie plaats. En als er bij een vracht incidenteel toch enige geuremissie optreedt, dan blijft deze beperkt tot de onmiddellijke nabijheid van het biomassa opslaggebouw. Bovendien is Veolia gebaat bij een snelle doorloop van de brandstof en wordt het langdurig achterblijven van een deel van de biomassa in de opslag voorkomen. Mede door deze snelle doorloop, waardoor alle biomassa binnen enkele etmalen na aankomst is verbrand, zal er geen relevante geur ontstaan.

3.2 Geluid

Kwalitatieve beoordeling:

De nieuwe stookinstallatie van ketel 14 staat binnen in gebouw LB opgesteld. Dat heeft tot gevolg dat de geluiduitstraling naar de omgeving die door deze nieuwe stookinstallatie wordt veroorzaakt vanwege de bestaande gevels wordt gedempt en niet meer bijdraagt aan de geluidbelasting van de omgeving.

De nieuwe biomassa opslag en –handling kent een aantal onderdelen, maar deze zijn voorzien van een elektrische aandrijving (kraan en opvoerband in de pusher goot) en veroorzaken geen relevant geluidniveau direct buiten het opslaggebouw.

Alleen de aanvoer van de biomassa per vrachtwagen, de aanvoer van de ureum per tankwagens en de afvoer van de as-container per vrachtwagen kunnen een beperkte geluidsbijdrage veroorzaken, maar dit is aanzienlijk geringer dan de geluidbijdrage door de ketelinstallaties 13 of 9, die wegvalt door het gebruik van ketel 14. Overall is sprake van een afname van de geluiduitstraling naar de omgeving.

Het betreft maximaal 9 vrachtwagens per etmaal; 8 voor de aanlevering van de biomassa en 1 voor de levering van ureum of de afvoer van asresten. Normaal gesproken vindt levering plaats in

de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), maar het is niet uit te sluiten dat een enkele keer een vrachtwagen combinatie door vertragingen in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) aankomt en de biomassa lost. In de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) zal geen levering plaatsvinden en in het weekend evenmin, waarmee rekening wordt gehouden door te werken met buffering van de opslag van biomassa tot maximaal 4 dagen.

Bij eerdere onderzoeken voor het beoordelen van veranderingen binnen de inrichting is gebleken dat vrachtwagenbewegingen in een dergelijke omvang in de dag- en avondperiode geen significante verandering laat zien van het al op een laag niveau berekende geluidniveau ter plaatse van de omliggende woonbebouwing.

Tegenover deze nieuwe geluidbronnen bij de biomassa opslag staat dat de geluidbronnen van de WKC (ketel 9), die in zijn geheel direct naast de locatie van het biomassa opslaggebouw staat, in de representatieve bedrijfssituatie niet meer in werking zullen zijn.

Ook zal de in de buitenlucht naast het gebouw LB opgestelde ketel 13 in vergelijking met de huidige situatie veel meer buiten bedrijf zijn en daarmee ook de geluidbronnen van ketel 13.

Kwantitatieve beoordeling:

Er moet nog een nadere detailengineering worden uitgevoerd met betrekking tot de exacte nieuwe installatie en de omvang van zijn geluidbronnen. Om die reden is het op dit moment niet mogelijk een compleet akoestisch onderzoek uit te kunnen voeren en een gedetailleerde waarde ter plaatse van de beoordelingspunten te berekenen.

De vigerende vergunning (laatstelijk gewijzigd bij besluit van 3 november 2015) gaat in voorschrift 1.2.2 uit van een tweetal representatieve bedrijfssituaties:

RBS 1 (WKC in bedrijf, zonder ketel 13);

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} (in dBA) dag 7.00-19.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) avond 19.00-23.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) Nacht 23.00-7.00 uur
Kleef 1_A	Controlepunt De Kleef 1	68	68	68
Kleef 2_A	Controlepunt De Kleef 2	46	46	46
Kleef 3_A	Controlepunt De Kleef 3	56	56	56
Kleef 4_A	Controlepunt De Kleef 4	62	62	62

Meetpunt: hoogte op 5 meter

RBS 2(Ketel 13 in bedrijf, zonder WKC);

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} (in dBA) dag 7.00-19.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) avond 19.00-23.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) Nacht 23.00-7.00 uur
Kleef 1_A	Controlepunt De Kleef 1	65	65	65
Kleef 2_A	Controlepunt De Kleef 2	49	49	49
Kleef 3_A	Controlepunt De Kleef 3	56	56	56
Kleef 4_A	Controlepunt De Kleef 4	62	62	62

Meetpunt: hoogte op 5 meter

Uit deze waarden voor RBS 1 en RBS 2 blijkt, dat voor de controlepunten De Kleef 2, De Kleef 3 en De Kleef 4 de langtijdgemiddeld gewogen waarden voor beide situaties gelijk zijn. Alleen voor RBS 1 (de WKC in werking en ketel 13 niet) wordt op controlepunt De Kleef 1 een waarde gevonden die 3 dB(A) hoger is.

In de nieuwe situatie ontstaat een nieuwe representatieve bedrijfssituatie, namelijk die voor het in werking zijn van ketel 14 en gelijktijdig uit bedrijf zijn van ketel 13. Dit omdat ketel 13 de back-up situatie zal zijn en ketel 14 de basislast zal verzorgen.

Ketel 14 is qua geluidbronnen veel beter vergelijkbaar met ketel 13 dan met de WKC. Om die reden gaat Veolia er van uit dat voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie in ieder geval zal worden voldaan aan de strengste geluidwaarden uit voorschrift 1.2.2 van de vergunning van 3 november 2015, zoals hiervoor genoemd voor RBS 2.

De geluidwaarden voor de nieuwe representatieve bedrijfssituatie (= ketel 14 in werking en ketel 13 niet in werking) zijn daarmee gelijk aan RBS 2, ofwel:

Naam	Omschrijving	L _{Ar,LT} (in dBA) dag 7.00-19.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) avond 19.00-23.00 uur	L _{Ar,LT} (in dBA) Nacht 23.00-7.00 uur
Kleef 1_A	Controlepunt De Kleef 1	65	65	65
Kleef 2_A	Controlepunt De Kleef 2	49	49	49
Kleef 3_A	Controlepunt De Kleef 3	56	56	56
Kleef 4_A	Controlepunt De Kleef 4	62	62	62

Meetpunt: hoogte op 5 meter

Volgens Veolia is daarmee in ieder geval sprake van een milieu neutrale verandering. Maar doordat RBS 1 straks helemaal niet meer aan de orde zal zijn, terwijl de vigerende vergunning

dat nog wel toestaat, is er eigenlijk sprake van een vermindering van de mogelijk optredende geluidbelasting bij het controlepunt De Kleef 1.

In het voorschrift 1.2.3 van de vergunning van 3 november 2015 zijn waarden opgenomen voor de afwijkende bedrijfssituatie van het afblazen van ketel 13. Dit kan zich nog steeds voordoen in de nieuwe situatie, omdat ketel 13 nog een deel van het jaar in werking zal zijn.

Voor de nieuwe op biomassa gestookte ketel 14 geldt dat deze vanuit de reguliere bedrijfssituatie niet zal afblazen. Om die reden wordt voor ketel 14 geen afwijkende bedrijfssituatie voorzien.

3.3 (Brand)veiligheid

Bij de opslag en handling van de biomassa wordt niet gevreesd voor een relevante verhoging van het brandgevaar. Dit komt mede door de hoge omloopsnelheid van de hout chips (verbranding binnen maximaal 4 dagen), waardoor de kans op het optreden van broei minimaal is. Het opslaggebouw voor biomassa wordt voorzien van sensoren (rook- en brandmelders) en camerabewaking, waardoor continu toezicht wordt verzekerd, ook bij afwezigheid van personeel. Voor de stookinstallatie binnen gebouw LB worden vergelijkbare voorzorgsmaatregelen in acht genomen als bij de andere stookinstallatie die binnen staat (ketel 13).

De opslagtank voor de ureum staat binnen opgesteld en bij het gebruik van deze stof (vullen tank, opslag in de tank, onderhoud e.d.) worden dezelfde veiligheidsmaatregelen genomen als die voor de al bestaande gevaarlijke stoffen opslag (zoutzuur, natronloog) in acht worden genomen.

De stookinstallatie wordt opgesteld binnen het gebouw LB op de oude locatie van ketel 8. Door het bouwkundig adviesbureau Bartelds is in opdracht van Veolia momenteel in onderzoek welke specifieke maatregelen nodig zijn om de structurele integriteit van het gebouw en de vloeren te waarborgen. Voorlopige conclusie van dit onderzoek is, dat de in het gebouw aanwezige hoofdkolommen sterk genoeg zijn voor het dragen van de installatie en dat er slechts enkele beperkte verstevigingen van dwarsbalken nodig zijn, waarmee bij de bouw rekening wordt gehouden.

De hal van het gebouw LB waar de installatie komt te staan vormt één brandcompartiment en dat blijft ook in de nieuwe situatie volledig intact.

Het gebruik van deze nieuwe ketel 14 met bijbehorende biomassa opslag en ureum opslag past daarmee binnen de eerder in vergunningen vastgestelde veiligheidseisen.

3.4 (Afval)water

Bij het gebruik van deze nieuwe stookinstallatie wordt aangesloten op de bestaande infrastructuur voor de stoomleveringen. Er zijn geen wijzigingen voor wat betreft de lozing van vrijkomend afvalwater.

3.5 Afval

Door het gebruik van biomassa als brandstof ontstaat meer bodem- en vliegafval dat wordt verwijderd naar een erkende verwerker.

Ten opzichte van de huidige afvalstoffen die door Veolia worden verwijderd neemt de omvang weliswaar enigszins toe, maar hierbij wordt wel volledig gewerkt binnen de in het verleden in de vergunningen gestelde eisen voor de verwijdering van afvalstoffen.

3.6 Bodem

De stookinstallatie staat opgesteld binnen gebouw LB boven een gesloten vloer. Daarnaast worden maatregelen getroffen om te voorkomen dat ureum uit de tanks kan lekken en in de bodem kan dringen. Hierdoor treedt binnen gebouw LB geen verandering op in (potentieel) bodemrisico.

Voor de opslag van de biomassa in het nieuwe biomassa opslaggebouw geldt dat geen sprake is van gevaarlijke stoffen, maar schone hout chips. Er worden verder bij de opslag en handling van de biomassa ook geen bodembedreigende stoffen gebruikt. Om die reden treedt ook bij de biomassa opslag en –handling geen verandering op in (potentieel) bodemrisico.

Door de bouw van het opslaggebouw voor biomassa zal de grond ter plaatse worden geroerd. Wij hebben onze adviseur PJ Milieu gevraagd in hoeverre wij hiervoor nog bijzondere maatregelen moeten nemen. Het antwoord van PJ Milieu kwam op het volgende neer:

Vanuit de onderzoeken uit het verleden zijn in de buurt van deze opslaglocatie slechts wat licht verhoogde gehalten bekend in de grond. En een sterk verhoogd gehalte lood in het grondwater.

In 2014 hebben wij (= PJ Milieu) wel in de buurt geboord, maar niet op de locaties zelf. Het grondwater zal niet worden bereikt bij de bouw. Dit bevindt zich op een niveau dieper dan 5 m onder maaiveld.

In de grond kan gewoon gegraven worden. Mogelijk zal een aannemer tijdens de aanleg een actuele kwaliteitsbepaling willen zien om zijn veiligheidsklasse te bepalen. Bij de bouw van de biomassa opslag komt ca. $12 \times 25 \times 2,5 = 750 \text{ m}^3$ grond vrij. Als dit op het industriepark blijft, is keuring waarschijnlijk niet nodig en kan het in opslag worden gegeven bij de terreineigenaar voor toekomstig hergebruik op de locatie IPKW. Hetzelfde geldt voor de grond, die vrijkomt bij het maken van de fundatie.

Mogelijk kan de gemeente een nul-situatie bodemonderzoek vragen om de nul-situatie bij aanvang van de activiteiten opnieuw vast te leggen.

4 Overige relevante vergunningen:

4.1 Omgevingsvergunning bouw biomassa opslaggebouw

Voor het realiseren van het gebouw voor de ontvangst en de opslag van de biomassa is een omgevingsvergunning noodzakelijk vanwege de activiteit "bouwen van een gebouw". Deze vergunning wordt nu mede aangevraagd onder verwijzing naar de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en documenten.

4.2 Ruimtelijke inpassing

Momenteel is voor het industrieterrein IPKW geen sprake van een geldend bestemmingsplan. Om die reden is het noodzakelijk om aan het bevoegd gezag om een planologische afwijking aan te vragen, om het nieuwe opslaggebouw ruimtelijk in te passen, waarbij wordt getoetst of dit past binnen de stedenbouwkundige randvoorwaarden uit de Bouwverordening.

Volgens Veolia is dat het geval en wordt nu mede een planologische afwijking aangevraagd, onder verwijzing naar de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en documenten.

4.3 Natura2000

In de nabijheid van IPKW zijn Natura2000 gebieden gelegen, die van strenge bescherming zijn voorzien. Gelet op de wetgeving die daarbij hoort en het gegeven dat Veolia in het verleden nog niet beschikte over een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998, heeft het bevoegd gezag (GS van Gelderland) aangegeven dat zij een dergelijke vergunning noodzakelijk acht.

De voor een dergelijke vergunning benodigde informatie was (in tegenstelling tot de informatie voor de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw en de onderhavige melding voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting) begin mei 2016 al wel beschikbaar. Op 9 mei 2016 heeft GS van Gelderland de ontvangst van onze aanvraag bevestigd.

Op 25 mei 2016 heeft GS de ontwerp beschikking gepubliceerd (Zaaknummer: 2016-006709), inhoudende dat de gevraagde vergunning aan Veolia geheel overeenkomstig de aanvraag wordt verleend.

Wij verwachten binnenkort de definitieve beschikking van GS.

4.4 Waterwet

Ten gevolge van deze verandering van de bedrijfsactiviteiten treedt geen relevante wijziging op in de behandeling en/of de lozing van afvalwater door Veolia. Een wijziging van de vigerende vergunning ingevolge de Waterwet is derhalve niet aan de orde.

5 MER-beoordelingsplicht

Bij Veolia zijn momenteel de volgende afzonderlijke stookinstallaties aanwezig:

- Ketel 9 (WKC); op aardgas gestookte ketelinstallatie van 140 MW_{Th} ten behoeve van stoomproductie;
- Ketel 13; op aardgas gestookte ketelinstallatie van 31 MW_{Th} voor stoomproductie;
- Ketel 10; op aardgas gestookte ketelinstallatie van 1,5 MW_{Th} voor slibdroging;

De onderhavige aanvraag wordt door Veolia ingediend om een verandering van de vergunning te verkrijgen voor het opstellen en het gebruik van een nieuwe op biomassa gestookte ketel van 14,9 MW_{Th} voor stoomproductie, ter vervanging van een groot deel van het gebruik van de andere ketels (13 en 9).

Deze activiteit betreft een activiteit die wordt genoemd in de C- en D-lijst behorende bij het Besluit milieueffectrapportage. Het gaat om de categorieën C.22.1 en D.22.1. Deze luiden:

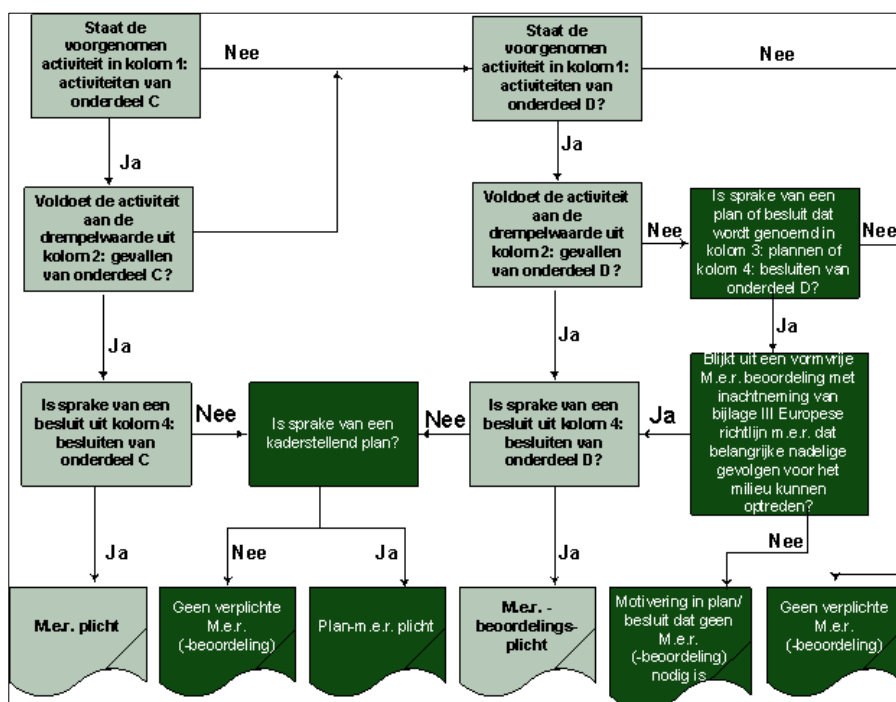
C-lijst: Inhoudende mer-plicht:

C 22.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van thermische centrales en andere verbrandingsinstallaties.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een inrichting met een vermogen van 300 megawatt (thermisch) of meer.
-----------	--	--

D-lijst: Inhoudende mer-beoordelingsplicht:

D 22.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een industriële installatie bestemd voor de productie van elektriciteit, stoom en warm water.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een elektriciteitscentrale met een vermogen van 200 megawatt (thermisch) of meer en, indien het een wijziging of uitbreiding betreft, 1°. het vermogen met 20% of meer toeneemt, of 2°. de inzet van een andere brandstof tot doel heeft.
-----------	---	--

In onderstaande schema wordt aangegeven op welke wijze de verdere beoordeling van de activiteiten plaatsvindt.



Uit de in het Besluit milieueffectrapportage opgenomen drempelwaarden (300 MW_{Th} voor de C-lijst en 200 MW_{Th} voor de D-lijst) leidt Veolia af dat er geen sprake is van directe en verplichte mer-plicht of mer-beoordelingsplicht, overeenkomstig de in het Besluit voorgeschreven wijze.

Iets anders is dat het bevoegd gezag ook voor activiteiten die in het Besluit milieueffectrapportage worden genoemd, maar waarvan de omvang beneden de drempelwaarde ligt, een eigen beoordeling moet doen of de activiteit inderdaad geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit vindt (zoals in het schema is te zien) plaats op basis van een zogeheten vormvrije mer-beoordeling. Dit houdt in de praktijk in dat Veolia in haar vergunningaanvraag aannemelijk moet maken dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Veolia vindt dat zij in de onderhavige aanvraag om vergunning (inclusief alle daarbij behorende bijlagen) aannemelijk heeft gemaakt dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu optreden.

Veolia beschouwd haar aanvraag om die reden ook meteen als vormvrije mer-beoordeling.

Veolia is van mening dat het doorlopen van een procedure milieueffectrapportage niets toevoegt aan de beoordeling van de gevolgen voor het milieu door deze nieuwe activiteit en dat deze daarom achterwege kan blijven.