

Gewenste beschikbare woonbootlocaties aan de westervoortsedijk met woonbestemming:

Op 08-05-2013 heeft onze advocaat voor het eerst bij Theunis Kalsbeek [een voorstel ingediend bij de gemeente Arnhem \(dit is een link naar het voorstel\)](#) om de woonboot (zie woonboot in plaatje 2016 met nr.4) op de Westervoortsedijk 90 voor 150.000 euro te kopen zodat er drie voor wonen bestemde ligplaatsen gecreëerd zouden kunnen worden. Hier is echter nooit op gereageerd.

Op 18 december 2013 hebben we een [aanvraag ingediend \(dit is een link naar de aanvraag\)](#) voor een ligplaats op één van de lege ruimtes tussen de woonschepen die een bestemming wonen verkregen hebben.

Juni 2014 staat de woonboot aan de Westervoortsedijk 90 nog steeds te koop en hebben we deze optie samen met de optie Westervoortsedijk 93 nog een keer onder de aandacht van de betrokken ambtenaren en wethouder van Gastel gebracht. Ondanks dat de wethouder nummer 93 aan [ons toegezegd had](#) mocht deze aangeschaft worden, werd bij aanschaf die locatie toch aan iemand anders toegezegd en werd vervolgens de aanschaf van de locatie aan de Westervoortsedijk 90 zonder opgave van redenen stop gezet.

In 2016 kregen we van Theunis Kalsbeek van de gemeente Arnhem te horen dat de open plekken aan de Westervoortsedijk in de jachthaven (in de rij van gewenste woonbootlocaties) niet mogelijk waren om toe te wijzen aan woonboten op de ongewenst verklaarde ligplaatsen omdat de jachthaven dan last zou hebben van de woonschepen tijdens het inparkeren van bootjes. Blijkbaar valt dat last hebben wel mee want in 2018 heeft de eigenaar van de jachthaven Valkenburg die het water huurt van de gemeente Arnhem blijkbaar wel toestemming gekregen om zelf een extra huisje te plaatsen in zo'n gat. (zie cirkel in plaatje 2018)

De jachthaven Jason (aan de linker kant van de plaatjes) heeft sinds 2016 nieuwe aanlegsteigers geplaatst tegenover de bestaande aanlegplekken. Blijkbaar valt ook daar de problemen met inparkeren, vandaar nog meer reden om aan het verhaal van jachthaven Valkenburg te twifelen. We hebben meerdere keren via de email en de jurist aangegeven dat de gemeente Arnhem deze optie niet (heeft) benut om minimaal twee woonarken te plaatsen zonder dat er verder geld bij hoeft en zonder dat er een bestemmingsplan gewijzigd dient te worden.

Sinds 8 januari 2018 hebben we de verantwoordelijke gemeente ambtenaren nogmaals [meerdere keren](#) gewezen op wederom de woonboot op de Westervoortsedijk 90 die wederom te koop stond voor een minimaal bedrag en waar minimaal twee ligplaatsen gecreëerd konden worden. Ook hier is weer niet op ingegaan.

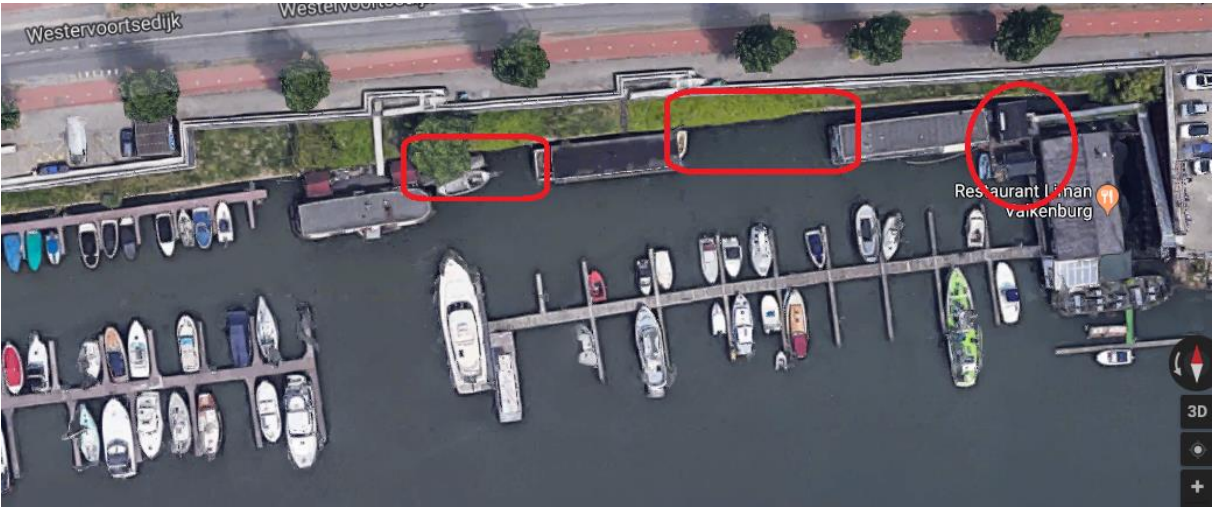
Op 10 oktober 2019 hebben we de gemeente Arnhem nogmaals ingelicht dat er wederom een ligplaats in het rijtje woonboten aan de Westervoortsedijk 89b te koop stond voor een minimaal bedrag en dit keer onderneemt de gemeente Arnhem wel actie en schaft de locatie ook daadwerkelijk aan om er op ons advies alsnog twee ligplaatsen van te maken.

Op 10 december 2019 bericht de gemeente Arnhem alle woonbootbewoners het volgende:

*“Zoals u ongetwijfeld heeft vernomen heeft de gemeente Arnhem de woonboot aan de Westervoortsedijk 89b aangekocht. De reden voor deze aankoop is om hier twee woonboten uit de Nieuwe Haven naar te kunnen verplaatsen. Indien u gebruik wilt maken van deze mogelijkheid, en uw woonboot is geschikt om op deze locatie te worden geplaatst, kunt u dat na het besluit van de gemeenteraad aangeven”*

Hieruit blijkt heel duidelijk dat de redenen die de ambtenaren de afgelopen jaren opgegeven hebben om de locaties niet aan te schaffen onzin waren. De hoogste beleidsadviseur van de gemeente Arnhem die verantwoordelijk was voor het woonbootendossier heeft tijdens de overleggen eind 2019 ([de meerdere gesprekken van anderhalf uur zijn opgenomen en vastgelegd](#)) aangegeven dat de locaties destijds niet aangeschaft waren omdat het budget wat beschikbaar gesteld was om de inspannings- en resultaatverplichting na te komen weer was ingetrokken waardoor er geen mogelijkheden meer waren om aan de verplichting aan de woonbootbewoners te voldoen.

2018 / 2020



2016

