

[https://www.arnhem.nl/ruimtelijkeplannen/plannen/NL.IMRO.0202.767-/NL.IMRO.0202.767-0201/t\\_NL.IMRO.0202.767-0201\\_3.html](https://www.arnhem.nl/ruimtelijkeplannen/plannen/NL.IMRO.0202.767-/NL.IMRO.0202.767-0201/t_NL.IMRO.0202.767-0201_3.html)

Op 25 juni 2012 is naar aanleiding van de nota [Woonschepen op ongewenste locaties \(dit is een link naar het document\)](#) besloten om (...)

- 3 woonschepen naar extra te creëren permanente ligplaatsen in de Defensiehaven;

Daarbij is het voor het bestemmingsplan van belang dat in deze wijziging is opgenomen dat:

- nieuw te creëren ligplaatsen in eerste instantie worden gezocht in de Defensiehaven, de Rosandepolder en aan de Westervoortsedijk;

#### **Eveneens is het college verzocht:**

- de gemeenteraad een uitgewerkt voorstel voor te leggen met een ruimtelijke en financiële onderbouwing van de nieuw te creëren ligplaatsen in Defensiehaven, de Rosandepolder en aan de Westervoortsedijk.

Voor het creëren van deze nieuwe ligplaatsen is nog verder onderzoek en besluitvorming nodig. Dit kan gaan leiden tot het opnieuw herzien van dit bestemmingsplan. Hier zal te zijner tijd eventueel een aparte planologische procedure voor worden gevolgd.

#### **Nader onderzoek**

In het raadsvoorstel zijn diverse mogelijke toekomstplannen met betrekking tot de nieuw te creëren ligplaatsen in de Defensiehaven en de Rosandepolder geschetst.

Een eerste globaal onderzoek levert op dat in de Defensiehaven, naast de bestaande 3 ligplekken, plek voor 3 extra woonschepen kan worden gecreëerd zonder dat daarbij grondverzet noodzakelijk is (zie figuur 3.1). Er zijn ook mogelijkheden geschetst om, naast de bestaande 3 ligplekken, nog 6 extra woonarken te kunnen plaatsen. Echter is het daarbij naar alle waarschijnlijkheid noodzakelijk om te baggeren.

<https://begroting.arnhem.nl/p16015/wat-gaan-we-doen>

Beheer waterbodems, in 2019 wordt de Defensiehaven gebaggerd.

Op 11 maart 2014 is de Defensiehaven echter door dhr. Kalsbeek van de gemeente Arnhem uit de mogelijke opties t.b.v. het creëren van gewenste ligplaatsen gewipt gebaseerd op zeer dubieuze motieven.

<http://arnhemspeil.nl/nap/dok/2014-03-11-gemeente-arnhem-haalbaarheidsonderzoek-woonschepen-op-ongewenste-locaties.pdf>

*Defensiehaven*

*Het creëren van extra ligplaatsen in deze haven heeft consequenties voor de huidige en toekomstige bedrijfsvoering van KEMA. Dit is niet gewenst. Daarnaast maakt landelijk beleid van Rijkswaterstaat uitbreiding van permanente ligplaatsen aan de rivier niet meer mogelijk.*

*Conclusie: Uitbreiding van nieuwe ligplaatsen in de Defensiehaven is niet mogelijk.*

Reactie AWN: Landelijk beleid van RWS voor de rivieren heeft niets te maken met ligplaatsen in de Defensiehaven zelf. Dit was al uitgezocht en vastgesteld t.b.v. het opnemen van deze locatie in de eerste scan voor mogelijke oplossingen. De heer Kalsbeek heeft deze onwaarheid opgenomen om een extra reden te kunnen toevoegen op dat uitbreiding in de Defensiehaven niet mogelijk zou zijn aangezien hij weet dat zijn KEMA argument niet genoeg steek houdt en er volgens hem veel belang bij is om de KEMA een kans te bieden om uit te kunnen breiden. In de huidige en nieuwe risicocontouren voor de KEMA is echter helemaal geen sprake van een strijdig belang tussen de nieuwe ligplaatsen en de KEMA. (zie kaart met de risicocontouren van de KEMA uit 2012 en 2018 hieronder)

Nieuwe ligplaatsen Defensiehaven vallen buiten risico zone KEMA. Zie kaart 7 juni 2012:

<https://arnhemspeil.nl/nap/dok/2012-06-07-gemeente-arnhem-kema-rosandepolder-ploflab-kaart-risico-zone.pdf>



Op **15 mei 2018** is er nogmaals een test uitgevoerd m.b.t. de geluidscontouren van de KEMA.

Ook uit deze resultaten blijkt wederom dat er ruimte is voor extra te ontwikkelen woonbootlocatie in de Defensiehaven.

<http://arnhemspeil.nl/nap/dok/2018-05-15-gemeente-arnhem-geluidscontouren-kema-tav-woonbootlocaties-defensiehaven.pdf>

