

From: Antoine Nikkessen [<mailto:Antoine.Nikkessen@arnhem.nl>]

Sent: donderdag 4 juni 2009 11:15

To: [Ronald.Wiegers@shell.com](mailto:Ronald.Wiegers@shell.com)

Cc: Edwin Barthen <[Edwin.Barthen@arnhem.nl](mailto:Edwin.Barthen@arnhem.nl)>; Hans Ronde-de <[Hans.de.Ronde@arnhem.nl](mailto:Hans.de.Ronde@arnhem.nl)>; [jeroen.spaander@getonict.nl](mailto:jeroen.spaander@getonict.nl)

Subject: Onderzoek afmeerbreedte en wachtligplaats

Hallo Ronald Wiegers,

Hieronder zie je de offerte (zonder prijsopgaaf) die wij als gemeente Arnhem van Alkyon hebben ontvangen voor het onderzoek naar de afmeerbreedte in de Bilitonkade (casus Shell/Spaander) en de mogelijke locatie voor een wachtligplaats. Wij zullen Alkyon hiervoor binnenkort opdracht gaan verstrekken.

Ik mail jullie deze offerte vooral in het kader van de tijdsplanning die is aangegeven en de verwachtingen die jullie daar op kunnen stemmen.

Zoals je ziet zullen we in september een advies mogen verwachten op basis waarvan wij als gemeente dan vervolgens een besluit zullen nemen.

Wil jij de informatie over de tijdsplanning aan je collega's van Shell mededelen?

Mogelijk wordt je nog door het onderzoeksbureau benaderd voor enkele inhoudelijke vragen.

Offerte:

In vervolg op ons prettig overleg op dinsdag 26 mei in Arnhem hierbij een voorstel voor de gevraagde bureaustudie.

#### A. Doel van de studie

Het betreft het inventariseren van de minimaal benodigde manoeuvreerruimte in de Malburghaven in Arnhem in relatie tot de ruimte die ingenomen wordt of beschikbaar is voor ligplaatsen.

#### B. Specifiek zijn er twee onderwerpen waarop de studie ingaat:

1. langs de vernieuwde kade aan de zijde van de binnenstad: de lengte en breedte die beschikbaar zijn voor afmeren, zijn rekening houdend met de minimaal benodigde manoeuvreerruimte.
2. aangeven van een geschikte locatie voor een wachtplaats in de Malburghaven.

Hierbij dient te worden bedacht dat er een zekere wisselwerking is tussen deze twee vragen.

#### C. Benodigde informatie:

1. Kaart van de actuele c.q. toekomstig maatgevende situatie in de Malburghaven:

- op grote schaal b.v. Schaal 1:1000, of in AutoCAD;
- daarop aangegeven alle actuele c.q. toekomstig maatgevende ligplaatsen;
- de actuele c.q. toekomstig maatgevende diepte;
- de actuele c.q. toekomstig afmeerpalen;
- enz.

2. Afmeting (lengte, breedte, diepgang) maatgevende schip/tanker dat in de haven moet kunnen zwaaien (keren).

3. Schatting van toekomstig gebruik van de haven (aantal schepen per

kade) en bijbehorende scheepvaartverkeer in de havenmond. Dit betreft een overzicht van zowel:

- de vaste ligplaatsen;
- variabele ligplaatsen met max afmeerbreedte

- Aantal schepen dat de haven in en uitvaart (en zo mogelijk iets over de verdeling over de dag, week en jaar)

#### D. Activiteiten:

Voor beantwoorden van de twee vragen worden de volgende stappen voorgesteld:

1. Inventariseren randvoorwaarden en afstemmen uitgangspunten met de opdrachtgever.
2. Aan de hand van de Richtlijnen VaarWegen de benodigde vaarbanen en manoeuvreergebieden aangegeven.
3. Overleg met opdrachtgever over de resultaten van de Stappen 1 en 2.  
Dit overleg is mede bedoeld om de uitgangspunten bij te stellen c.q. te verfijnen.
4. Bepalen van de maximaal mogelijke veilige afmeerbreedte langs de vernieuwde kade aan de zijde van de binnenstad. Hierbij zullen enkele kenmerkend vaarmanoeuvres van het maatgevende schip zal in kaart of lucht foto worden getekend en beschreven.
5. Zoeken naar een veilige locatie voor een wachtplaats voor een Shell tanker.

#### E. Resultaten

De resultaten van stap 1 en 2 zullen worden opgeleverd in een Memo (incl overzichtskaart met vaarbanen en Manoeuvreergebieden).

De resultaten van stap 4 en 5 zullen worden toegevoegd aan het Memo (incl. figuren met enkele scheepsmanoeuvres in de Malburghaven).

#### F. Planning.

Het volgende tijdschema wordt voorgesteld:

Eind juni (mits opdrachtverlening en alle informatie uiterlijk 14 juni beschikbaar is);

- Stappen 1 en 2 (memo Stap 1+ 2).

Medio Augustus

- Stap 3: bespreking Memo in Arnhem

Begin September (of in dien dat later is uiterlijk 3 weken na vastleggen aanvullende nadere r.v.w. / uitgangspunten en/of informatie);

- Stap 4 en 5 (uitbreiding op Memo van Stap 1+2)

Vriendelijke groet Antoine Nikkessen

#### Disclaimer

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Arnhem. De gemeente Arnhem staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.