

**Notulen van** : Overleg de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] / Gemeente Arnhem  
Project Verbetering Westervoortsedijk fase 2

**Gehouden op** : 22-08-2008

**Plaats** : Vergaderruimte Basal, Nieuwe Havenweg

**Voorzitter** : Theunis Kalsbeek

**Genotuleerd door** : Theunis Kalsbeek

Verder aanwezig	Fractie/Afdeling	Afwezig	Fractie/Afdeling
Jeroen Spaander	-		
Jos Peters	SB-Stadsingenieurs		
<b>In afschrift aan</b>			
Wethouder Van Bodegraven	Concernstaf		
Wethouder Van Eeten	Concernstaf		
Paul Smolders	SO-Projecten		
Brigitta Evers	CS-Concerncontrol		
Ruud Lamers	SO-Bedrijfsvoering		
Ton Hengeveld	SO-Projecten		
Antoine Nikkessen	SB-Bedrijfsbureau		
Herman van Baalen	SB-Juridische Zaken		

## Verslag tekst:

### 1. Agenda

De agenda is in overleg met de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] opgesteld.

### 2. Planning

Theunis Kalsbeek geeft een toelichting op de oorzaken van de vertragingen in de uitvoering, waardoor de afspraken over o.a. duur tijdelijke ligplaats noodgedwongen weer wijzigen. Op basis van de huidige inzichten heeft de aannemer de planning aangepast. Op basis van deze planning moet het woon-/werkschip van de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] uiterlijk 22 oktober 2008 op de huidige tijdelijke plek weg zijn.

Om de overlast voor de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] en het project zo beperkt mogelijk te houden, richten we ons voorlopig op verplaatsing van het woon-/werkschip vóór 22 oktober 2008 naar de definitieve nieuwe ligplaats tussen de [jachthaven/restaurant eigenaar] en De Boei. Deze optie zal in eerste instantie verder worden uitgewerkt.

Verplaatsing naar deze plek kan, gezien vanuit werkzaamheden in en op het water, eind september 2008 plaatsvinden. Daarna zullen er nog wel werkzaamheden aan de damwand en op de Billitonkade plaatsvinden. Met het nemen van tijdelijke maatregelen voor de bereikbaarheid, lijkt dat vooralsnog geen probleem.

**Naam**



## Verslag

## Naam

### 3. Nutsvoorzieningen

De [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] heeft de nutsaansluitingen aangevraagd. De aannemer van het project heeft op de Billitonkade tijdelijke nutsaansluitingen aangevraagd, waar misschien ook gebruik van gemaakt kan worden. Deze tijdelijke aansluitingen moeten te zijner tijd danwel als “definitief” en op naam van de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] omgezet kunnen worden. Jos Peters zal hier contact met de aannemer over opnemen.

De wateraansluiting zal in een put gerealiseerd moeten worden. Dit zal net als bij de overige watertappunten door en op kosten van het project worden gedaan.

Voordat de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] verplaatst kan worden, dienen de nutsaansluitingen –te weten water, elektra– te zijn gerealiseerd. Gas en riolering kan eventueel later. Dit geldt ook voor KPN-aansluiting, omdat de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] met de huidige zender/ontvanger de verbinding kan houden.

De [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] heeft in een eerder stadium als eens over de riolaansluiting in combinatie met de aansluiting voor de Boei met Ton Hengeveld besproken. Theunis Kalsbeek zal dit met Ton Hengeveld en de afdeling Riolering van de Gemeente opnemen.

De exacte plaats van de nutsvoorzieningen is afhankelijk van de plaats van de loopbrug. Dit kan na besluitvorming over de loopbrug / bereikbaarheid definitief worden ingetekend.

T. Kalsbeek

### 4. Bereikbaarheid schip-kade:

In de oude situatie (Billitonkade) was het schip met een loopbrug op de eerste verdieping van het schip vanaf de kade bereikbaar. Het schip werd door middel van afstandhouders 5 meter uit de kade gehouden. Er was geen hoogteverschil tussen het straatwerk Billitonkade en de waterkering, wat in de nieuwe situatie wel het geval zal zijn.

Door het project worden trapconstructies gerealiseerd waar de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] gebruik van kan gaan maken. Deze oplossing is voor de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] onbespreekbaar. Hij is van mening dat dit geen gelijkwaardige oplossing is, en dat voor de andere woonschepen ook goede voorzieningen worden gerealiseerd. Daarnaast dient zijn schip in de toekomst in verband met opleidingen, voor mindervaliden bereikbaar te zijn. Theunis Kalsbeek geeft in een toelichting aan hoe besluitvorming van de inrichting / functionaliteit van de haven en inrichting van de kade tot stand is gekomen.

[woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] geeft aan dat er na de besluitvorming van het Dijktracé andere ontwikkelingen zijn, waaronder komst van De Boei, waardoor hij volledig in zijn recht staat om een goede loopbrug te eisen.

Afgesproken is om de optie om het schip via een loopbrug (haaks op het schip) te bereiken op korte termijn (volgende week) op technische haalbaarheid verder uit te



## Verslag

## Naam

werken. Als dit haalbaar is, zullen er verdere afspraken hierover gemaakt moeten worden. Om de technische haalbaarheid te kunnen beoordelen zal de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] dit weekend de hoogtegegevens van zijn schip en hoogte toegang eerste verdieping vanaf de waterlijn aan Theunis Kalsbeek doorgeven. Samen met de inrichtingstekeningen van de ligplaats van De Boei zal de Gemeente kijken wat mogelijk is.

Voor de opstap (circa 30 cm) over de damwandconstructie heen, zal een oplossing met een hellingbaan / loopplank komen. Dit zal na de definitieve oplossing "loopbrug" verder worden besproken.

Volgende week vrijdag zal de haalbaarheid van de loopbrug (haaks) op het schip verder worden besproken.

[bewoner]

T. Kalsbeek

### 5. Betalingen:

In tegenstelling tot eerdere berichten geeft de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] aan dat hij de betalingen wel heeft ontvangen. Voor de zekerheid gaat hij dit nog even na. De schadeclaim is door Jos Peters ter afhandeling doorgestuurd naar de aannemer. Tot op heden heeft de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] hier nog niets over gehoord. Jos Peters zal ontvangst van de claim schriftelijk aan de [woonbootbewoner nieuwehaven Arnhem] bevestigen, en aangeven dat deze in behandeling is genomen bij de aannemer. Jos Peters zal de aannemer verzoeken de claim zo spoedig mogelijk af te handelen.

[bewoner]

J. Peters

**Datum volgende bijeenkomst: vrijdag 28 augustus 2008, aanvang 09.00 uur**