

Aan: Gemeente Arnhem  
Dienst Stadsontwikkeling  
Projectburo Stadsblokken-Meinerswijk  
Antwoordnummer 5000  
6800 WC Arnhem

Dagtekening : Arnhem, 3 maart 2008  
Betreft : idee m.b.t. toekomst Meinerswijk/Stadsblokken

Geachte mensen van Projectburo Stadsblokken-Meinerswijk,

Mede namens het NAP (Nieuw Arnhems Peil) geven wij een idee dat invulling geeft aan een deel van het gebied Stadsblokken-Meinerswijk, en in het algemeen aan het woonschepenen woonbotenbeleid van de gemeente Arnhem.

In de toekomst moeten ongeveer 35 \*woonschepen en woonboten een andere ligplaats binnen de gemeente Arnhem gaan innemen.  
Voor zover wij weten zijn er tot nu toe geen (concept)plannen van de gemeente Arnhem die hier een concrete invulling aan geven.

Daarom doen wij het volgende voorstel.

Het gaat om het bevaarbaar en afmeerbaar maken voor schepen, in de bestaande Groene Rivier. Een deel van wat nu de Groene Rivier heet, wordt uitgegraven.

Zie voor tekeningen:

Bijlage 'Groene river 2': gebied Stadsblokken, Bandijk westelijk van de John Frostbrug.

En zie bijlage 'Groene rivier I': gebied Malburgen, Malburgseveerweg oostelijk van de John Frostbrug.

In onze optiek zijn deze twee locaties goed met elkaar te verbinden en kunnen zij een oplossing bieden voor het ligplaatsenbeleid van de gemeente Arnhem.  
Bovendien biedt deze nieuwe strang extra ruimte voor de rivier bij hoog water en heeft zij de functie van spaarbekken.

*\*: woonboten zijn drijvende inrichtingen die niét zelfstandig kunnen varen;  
woonschepen zijn schepen die wél zelfstandig kunnen varen.*

---

Gezien de bestaande infrastructuur denken wij dat de eenvoudigste manier om dit te realiseren is om alleen de zuidkant van het uitgegraven gebied, ter hoogte van de Bandijk en Maiburgseveerweg, te bestemmen voor afmeergelegenheden. Nautisch / technisch moet er nader gedacht worden over hoogwaterbestendige verbindingen met de winterdijk.

Verdere opmerkingen:

Elk van de twee doodlopende strangen heeft aan het eind een zwaairom waar schepen zonder problemen rond kunnen. Wij denken aan een zwaairom met een doorsnede van minimaal 70 meter, met zwaaipeil in het midden (zie tekening).

Voor zover wij kunnen inzien heeft PHANOS géén rechten op het beoogde terrein.

Schepen worden gestrekt aan de kant afgemeerd. Dit in verband met stroming bij hoog water.

Nodig zijn drijvende steigers, met om de +1- 100 meter een verbinding met de vaste wal.

Beide strangen moeten een gegarandeerde diepgang hebben van 2 meter bij 'normaal laag waterpeil'.

Uit praktische en nautische overwegingen denken wij aan aparte locaties voor woonboten en varende woonschepen, om aan- en afmeren veilig te kunnen laten verlopen.

De geplande fietsontsluiting door de Groene Rivier van Stadsblokken naar de Bandijk zal moeten worden uitgevoerd met een beweegbare brug, zodat woonboten in het meest westelijke stuk nog altijd naar de werf kunnen.

Met vriendelijke groet,

Mede namens het NAP,

