



00:32

Scheepswerf in Arnhem failliet door lage waterstand

Honderd jaar oude scheepswerf in Arnhem failliet door lage waterstand: 'Dit is klimaatverandering'

MET VIDEO Een Arnhemse scheepswerf van ruim honderd jaar oud moet zijn deuren sluiten, omdat het water al tijden veel te laag staat. „Zo kunnen wij ons werk niet meer uitvoeren. Je kunt er ook niets aan doen, dit is klimaatverandering.”

Bron: <https://www.gelderlander.nl/arnhem/honderd-jaar-oude-scheepswerf-in-arnhem-failliet-door-lage-waterstand-dit-is-klimaatverandering~a4024ed6/>

Silvijn Stokman 8 mrt. 2023

Een van de weinige scheepswerven in de regio is failliet verklaard. Vorig jaar stond het water in tien van de twaalf maanden te laag om ook maar iets aan bouw of reparatie van schepen te doen. „Dan moet je op een gegeven moment een keuze maken en is het gewoon klaar”, zegt Jan Willem te Boekhorst, zoon van eigenaar Jan te Boekhorst (78), die al sinds de jaren zestig bij de werf werkte en die in 1988 overnam.

„Het is jammer. Zoiets is toch een stukje van je leven. En dat eindigt”, zegt de 54-jarige Te Boekhorst over zijn werk de afgelopen dertig jaar bij de werf. Vorig jaar zag hij de bui al een beetje hangen, toen het water steeds vaker te laag stond om de rails - waar de boten op gezet werden - het water te laten bereiken.

De scheepswerf hield zich naast het maken en repareren van sloepen en jachten vooral bezig met de reparatie van woonschepen uit de regio. Zo kwamen er vaste klanten van Onderlangs in Arnhem en mensen met woonschepen uit Doesburg en Zutphen. „Zij moeten nu allemaal op zoek naar een andere plek.”



Scheepswerf Bennik B.V. van Jan-Willem Te Boekhorst (rechts) en zijn vader (links) is failliet door de lage waterstand. Ze wilden niet volledig herkenbaar in beeld. © Rolf Hensel

Steeds minder scheepswerven

Volgens de zoon van de eigenaar zullen deze klanten nu waarschijnlijk terechtkomen bij Open Shipyard, een scheepswerf iets verderop aan de Nieuwe Havenweg. „Daar worden vooral vrachtschepen gedaan, maar ja: er is voor de rest bijna niets meer in de regio.”

Steeds meer scheepswerven begeven het, volgens Te Boekhorst. „Je kunt er ook niets aan doen, dit is klimaatverandering. Normaal heb je nog wat smeltwater uit de bergen, maar daar is dit jaar bijna geen sneeuw gevallen. Dus dat betekent ook weer een lage waterstand.”

Het kost heel veel geld om die rails te verlengen en je kunt ze ook niet eindeloos doortrekken

Jan Willem te Boekhorst

De Arnhemmer is samen met zijn vader veel in gesprek geweest met verschillende partijen om voor een overname van het bedrijf te zorgen, maar een uitweg lijkt er niet meer te zijn. De curator van het faillissement gaat nu op zoek naar een bestemming voor de grond.

Omdat hij er zelf direct naast woont, hoopt Te Boekhorst dat de werf behouden blijft. Hij zou het liefst zien dat iemand het aandurft om erin te investeren. „Het probleem verandert alleen niet. In ieder geval niet de komende tien jaar. Het kost heel veel geld om die rails te verlengen en je kunt ze ook niet eindeloos doortrekken. Dan kom je buiten de krib en sleurt een groot schip bij laag water ze zo mee.”

Zwaar werk

En als je na dertig jaar ineens niet meer verder kan met je familiebedrijf, wat doe je dan? „Ik ga in mei met ander werk beginnen, in de elektra. Daar heb ik ook ooit voor geleerd. Maar toen ben ik bij de scheepswerf aan de slag gegaan en daar ben ik blijven hangen. Ik wil nu alleen niet doorgaan in deze sector. Ik word er namelijk niet jonger op.”

Vooraf vroeger, voordat machines delen van het werk overnamen, was het echt zwaar werk. „Toen mijn vader hier begon, in de jaren zestig, deden ze alles nog met de hand. Dan stonden ze met vier man aan één lier, in totaal met zijn vierentwintigen, de hele dag door. Maar nu is het nog steeds zwaar. Soms lag ik in de vrieskou onder een boot te werken. Lassen, sjouwen, noem het maar op. Dat soort dingen deed mijn vader tot vijf jaar geleden ook gewoon.”

Bron: <https://www.gelderlander.nl/arnhem/honderd-jaar-oude-scheepswerf-in-arnhem-failliet-door-lage-waterstand-dit-is-klimaatverandering~a4024ed6/>